

Istruzione per l'uso Hawker® Evolution®

ITALIAN

Batterie trazione a ricombinazione di gas, con piastre positive tubolari - serie PzV, PzVB

Caratteristiche nominali

1. Capacità nominale C₅ [Ah]:
2. Tensione nominale:
3. Corrente di scarica:
4. Peso specifico Elettrolito*:
5. Temperatura di riferimento:

rilevabile sulla targhetta della batteria
2,0 Volt x Numero di elementi
C₅/5 h
1,29 kg/l
30°C

* Ottenibile entro i primi dieci cicli!

Hawker® Evolution® sono batterie regolate da valvole, senza manutenzione. Contrariamente alle batterie tradizionali che hanno l'elettrolito in forma liquida, in queste batterie l'elettrolito è assorbito (acido solforico in gel). Al posto dei tappi sono montate le valvole, che assolvono alla funzione di regolare la pressione interna degli elementi aprendosi in caso di sovrappressione per far uscire i gas sviluppati in eccesso durante la carica e, nello stesso tempo, impedendo all'ossigeno atmosferico di penetrare all'interno. Durante l'esercizio queste batterie sono soggette alle stesse precauzioni in termini di sicurezza di qualsiasi altro tipo di batteria: proteggersi da tutti i rischi quali, corrente elettrica, esplosione dei gas e – seppur con alcune limitazioni – dall'azione corrosiva dell'acido solforico. Non rimuovere le valvole dalle batterie Hawker Evolution. In queste batterie non si deve eseguire nessun tipo di rabbocco con acqua o altro liquido.

	<ul style="list-style-type: none"> • Seguire attentamente le istruzioni ed esporre le stesse in prossimità della batteria. • La manutenzione della batteria deve essere affidata a personale esperto 		<ul style="list-style-type: none"> • L'elettrolito, acido solforico diluito, è fortemente corrosivo. In condizioni normali non è possibile venire a contatto con l'elettrolito. Se il contenitore venisse danneggiato l'elettrolito (acido solforico fissato al gel) è corrosivo tanto quanto quello liquido.
	<ul style="list-style-type: none"> • Quando si opera sulla batteria usare occhiali e guanti protettivi ed indossare abiti antiacido. Seguire attentamente quanto prescritto nelle norme CEI EN 62485-3, CEI EN 50110-1 		<ul style="list-style-type: none"> • Batterie ed elementi sono molto pesanti. Assicurarsi circa la loro corretta e stabile installazione! Utilizzare per la movimentazione attrezzi di sollevamento affidabili. Sollevare la batteria agganciandola in tutti i punti di sollevamento previsti.
	<ul style="list-style-type: none"> • Vietato fumare! • L'esposizione della batteria a fiamme libere, braci o scintille accidentali può causarne l'esplosione. 		<ul style="list-style-type: none"> • Attenzione! tensione elettrica pericolosa.
	<ul style="list-style-type: none"> • Schizzi di acido sugli occhi o sulla pelle devono essere lavati immediatamente con acqua corrente. In caso di ingestione d'acido, consultare immediatamente un medico. • Gli abiti contaminati dall'acido devono essere lavati con acqua. 		<ul style="list-style-type: none"> • Durante il sollevamento della batteria, attenzione ai carichi sospesi.
	<ul style="list-style-type: none"> • Rischio di incendio o di esplosione! Evitare il corto-circuito della batteria o degli elementi. • Attenzione! le parti metalliche degli elementi di batteria son o sempre sotto tensione. Non appoggiare utensili od altri oggetti metallici! Non tentare di rimuovere i tappi. 		

Ignorare le istruzioni, riparare la batteria con parti non originali o utilizzare additivi all'elettrolito farà decadere il diritto alla garanzia.

1. Dispositivi elettronici

Il tipo di dispositivo richiesto deve essere specificato al momento dell'ordine.
Per cortesia seguire la seguente tabella:

Caricabatterie	Dispositivo	
Life iQ™ Modular, Life iQ™	Wi-iQ®	Obbligatorio
Lifetech® Modular, Lifetech® caricabatterie HF approvati da EnerSys®	nessun dispositivo in grado di comunicare	Optional

L'uso dei dispositivi elettronici è obbligatorio (in accordo con la tabella sopra riportata) su tutte le batterie Evolution, per essere sicuri che le medesime siano usate correttamente ed essere in grado di dare assistenza in caso di potenziale richiesta di garanzia.

2. Messa in servizio

La batteria, prima della messa in servizio, deve essere

ispezionata per accertarne le perfette condizioni fisiche. Connettere la batteria al caricabatteria e/o al carrello rispettando la corretta polarità. Collegamenti errati potrebbero danneggiare la batteria, l'elettronica del carrello o del caricabatteria. Usare prese e spine di diverso tipo rispetto ad altre batterie allo scopo di evitare di caricare questa batteria con un raddrizzatore non idoneo. Tutte le viti di cablaggio dovranno essere ben serrate per garantire un contatto sicuro. La coppia di serraggio sarà:

per connessioni "perfect"	25 ± 2 Nm
---------------------------	-----------

Non usare prese intermedie. Questo potrebbe provocare sbilanciamento elettrico tra gli elementi (Perdita di capacità con relativa diminuzione di autonomia). Danneggiare gli elementi per questo motivo comporta PERDITA DEL DIRITTO DELLA GARANZIA.
Caricare la batteria prima della messa in servizio.

3. Funzionamento

La norma CEI EN 62485-3 "Requisiti per batterie di accumulatori e loro installazioni - Parte 3: Batterie di trazione" è lo standard di riferimento.

Dichiarazione di conformità

ENERSYS SARL Rue Alexander Fleming ZI Est -CS 40962 F-62033 Arras Cedex- Francia dichiara sotto la sua esclusiva responsabilità che il prodotto:

Nome del prodotto: Wi-iQ

Numero articolo: AA-xxxxxx

al quale si riferisce la presente dichiarazione è conforme alle seguenti norme europee e internazionali.

Salute e sicurezza (Direttiva 2014/53/UE)

- IEC/EN 61010-1:2010

EMC (Direttiva 2014/53/UE)

- ETSI EN 301 489-1, V2.1.1 : 2016; ETSI EN 301 489-17, V3.1.1: 2016; EN 62479 : 2010; EN 61000-6-2 : 2005

Spettro radio (Direttiva 2014/53/UE)

- EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)

Data : 06.02.2018, Arras

Nome : Bruno Konevets

Titolo : Charger Quality Manager EMEA

Firma :



Il presente documento non ha valore di offerta contrattuale.

Il produttore si riserva la facoltà di apportare modifiche al testo senza alcun obbligo di darne preavviso. E.&O.E.

E' obbligatorio consegnare le batterie esauste, classificate "Rifiuto pericoloso", ad Ente autorizzato a norma di legge allo smaltimento!

