

















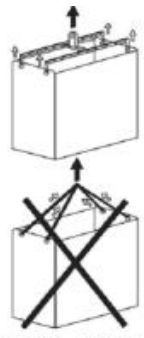


**Nazivni podatki**

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Nazivna zmogljivost C <sub>5</sub> :   | Glejte tipsko ploščico               |
| 2. Nazivna napetost:                      | 2,0V x št. celic                     |
| 3. Tok praznjenja:                        | C <sub>5</sub> /5h                   |
| 4. Nazivna gostota elektrolita*, tip PzQ: | 1,32kg/l                             |
| 5. Nazivna temperatura:                   | 30°C                                 |
| 6. Nazivna raven elektrolita:             | do oznake nivoja elektrolita »najv«. |
- \*Gostota bo dosežena po prvih 10 ciklih.

<ul style="list-style-type: none"> <li> • Upoštevajte navodila za uporabo in jih shranite na vidnem mestu v bližini akumulatorja. Popravila akumulatorja lahko izvaja samo usposobljeno osebje.</li> <li> • Kajenje prepovedano! V bližini akumulatorja ne imejte odprtega ognja, žerjavice ali isker, da preprečite nevarnost eksplozije in požara.</li> <li> • Med delom na akumulatorjih nosite zaščitna očala in oblačila!</li> <li> • Upoštevajte predpise o varnosti pri delu ter standarda EN 62485-3 in EN 50110-1.</li> <li> • V primeru stika kisline z očmi ali kožo morate prizadeto mesto takoj izprati z veliko čiste vode.</li> <li> • Nato se takoj posvetujte z zdravnikom!</li> <li> • Obleko, na kateri je bila kislina, operite z vodo.</li> <li> • Opozorilo za nevarnosti akumulatorja.</li> <li> • Uporabljajte samo primerno opremo za rokovanje, npr. dvizhno napravo v skladu s standardom VDI 3616.</li> <li> • Celice so zelo težke. Varno jih namestite.</li> <li> • Uporabljajte samo primerna prevozna sredstva.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> • Nevarnost eksplozije in požara. Izogibajte se kratkim stikom.</li> <li> • Izogibajte se elektrostatičnim nabojem in razelektritvam/iskram.</li> <li> • Elektrolit je zelo jedek!</li> <li> • Pozor! Nevarnost električne napetosti!</li> <li> • Kovinski deli akumulatorja so vedno pod napetostjo, zato na akumulator ne postavljajte predmetov ali orodja!</li> </ul>
--	---

1071260 10/2019 Rev.2

V primeru neupoštevanja navodil za uporabo, popravil z neoriginalnimi deli, nepooblaščne spremembe ali uporaba dodatkov za elektrolit garancije ni mogoče uveljavljati.

**1. Zagon napolnjenih in polnih akumulatorjev**

Prepričajte se, da je akumulator v popolnem fizičnem stanju; snop akumulatorja mora imeti zanesljiv stik in biti priključen s pravilno polarnostjo. Drugače se lahko poškoduje akumulator, vozilo ali polnilnik akumulatorja. Za namestitev kablov in kabelskih snopov uporabljajte samo originalne vijake. Kabelski snop pritrdite na kabelsko objemko za sprostitve napetosti. Vijake kabelskega snopa in priključka zategnite z naslednjimi nastavitvami navora:

Priključek M 10	25 ± 2Nm
-----------------	----------

Vijake s samozateznim navojem lahko uporabite do 5-krat. Iz varnostnih razlogov priporočamo nove vijake s samozateznim navojem. Če je interval med dobavo (glejte datum izdelave na tipski ploščici) in zagonom daljši od 8 tednov ali vzdrževalni indikator ravni elektrolita kaže nizek nivo elektrolita (glejte tabelo v razdelku 3.1.1), preverite raven elektrolita. Čepe za dolivanje vode odstranite z ustreznim orodjem. V nasprotnem primeru se lahko plovcji na čepih trajno poškodujejo in s tem povzročijo prelivanje elektrolita. Če je raven elektrolita pod vrhom ločevalnika, ga do te višine najprej dopolnite s prečiščeno vodo (IEC 62877-1: 2016). Akumulator je nato napolnjen (glejte razdelek 2.2). Elektrolit dolijte s prečiščeno vodo do navedene ravni.

**2. Delovanje**

EN 62485-3 »Varnostne zahteve za sekundarne akumulatorje in akumulatorske namestitve pogonskih akumulatorjev« je standard, ki velja za delovanje pogonskih akumulatorjev v industrijskih tovarnjakih.

**2.1 Praznjenje**

Prepričajte se, da prezračevalne odprtine niso zaprte ali prekrte. Električne priključke (npr. vtiče) lahko priklopite ali odklopite samo, če električni tokokrog ni sklenjen. Da bi dosegli optimalno življenjsko dobo akumulatorja, ga ne smete izprazniti več kot 70% nazivne zmogljivosti (globoko praznjenje). To ustreza specifični gostoti elektrolita 1,16kg/l pri 30°C na koncu praznjenja. Izpraznjene akumulatorje takoj napolnite in jih ne puščajte izpraznjene. To velja tudi za delno izpraznjene akumulatorje. Indikator praznjenja na tovarnjaku/vozilu mora biti pravilno nastavljen. Nastavitev je odvisna od blagovne znamke indikatorja praznjenja in mora biti enaka praznjenju s tokom I<sub>5</sub> do končne napetosti 1,92Vpc za 70% izpraznjenost. V primeru aplikacij AGV se obrnite na inženirja za področje uporabe družbe EnerSys®.

**2.2 Polnjenje**

Za polnjenje uporabljajte samo enosmerni tok. Za akumulatorje IRONCLAD® so dovoljeni postopki v skladu s standardoma EN 41773-1 in EN 41774. Vsi akumulatorji z nazivno energijo >12kWh polnite s profili Airmixing. Priključite akumulator na dodeljeni polnilnik,

ki je primeren za nazivno vrednost in specifikacijo akumulatorja (npr. presek kabla itd.), da preprečite preobremenitev električnih kablov in kontaktov, nesprejemljivo polnjenje in uhajanje elektrolita iz celic. V fazi uplinjanja ne presežite omejitev toka, navedenih v standardu EN 62485-3. Če polnilca niste kupili skupaj z akumulatorjem, je najbolje, da ustreznost polnilnika, kablov in vtičev preveri servisna služba proizvajalca. Med polnjenjem morate zagotoviti ustrezno prezračevanje polnilnih plinov.

Vrata tovornjaka ter pokrove ohišij in vložišč akumulatorjev morate odpreti ali odstraniti. Med polnjenjem v tovornjaku odprite tiste zračnike, ki jih je določil proizvajalec. V vseh primerih mora biti prezračevanje v skladu s standardom EN 62485-3. Odzračevalni čepi morajo ostati na celicah in biti zaprti. Izklopite polnilnik, priključite akumulator in zagotovite ustrezno polarizacijo (plus na plus oz. minus na minus). Nato vklopite polnilnik.

Med postopkom polnjenja se temperatura elektrolita dvigne za približno 10°C, zato s polnjenjem začnite le, če je temperatura elektrolita pod 45°C. Temperatura elektrolita akumulatorjev mora biti pred polnjenjem vsaj +10°C, sicer ne bo mogoče doseči popolne napoljenosti. Polnjenje je končano, ko sta specifična teža elektrolita in napetost akumulatorja že dve uri nespremenjeni. Polnilniki EnerSys® samodejno prikažejo konec polnjenja. Akumulatorji, opremljeni s sistemom za kroženje elektrolita: v primeru, da se prikaže napaka črpalke, preverite, ali je cevni sistem priključen in preverite, ali cevovod pušča oz. ali je poškodovan (glejte razdelek 3.4).

Med polnjenjem ne odstranjujte zračne cevi.

### 2.3 Izravnalno polnjenje

Izravnalno polnjenje je namenjeno varovanju življenjske dobe in ohranjanju kapacitete akumulatorja. Potrebni so po globokih praznjenjih, ponavljajočih se nepopolnih polnjenjih in polnjenjih na karakteristično krivuljo IU. Izravnalna polnjenja se izvedejo po običajnem polnjenju. Polnilni tok ne sme preseči 5A/100Ah nazivne zmogljivosti (konec polnjenja – glej točko 2.2). **Spremljajte temperaturo!**

### 2.4 Temperatura

Kot nazivna temperatura je določena temperatura elektrolita 30°C. Višje temperature skrajšajo življenjsko dobo akumulatorja, nižje temperature pa zmanjšajo razpoložljivo zmogljivost. 55°C je zgornja temperaturna meja in ni sprejemljiva kot delovna temperatura.

### 2.5 Elektrolit

Nazivna specifična teža (S. G.) elektrolita je povezana s temperaturo 30°C in nazivno ravnijo elektrolita v celici v popolnoma napoljenem stanju.

Višje temperature zmanjšajo določeno težo elektrolita, nižje temperature pa jo povečajo. Temperaturni korekcijski faktor je - 0,0007kg/l na °C, npr. specifična teža elektrolita 1,31kg/l pri 45°C ustreza S.G. 1,32kg/l pri 30°C. Elektrolit mora ustrezati predpisom o čistosti standarda IEC 62877-2: 2016.

## 3. Vzdrževanje

### 3.1 Elektrolit

Akumulator napolnite po vsakem praznjenju.

Raven elektrolita ne sme pasti pod vrh ločevalnika ali oznako ravni elektrolita »najm«.

**BREZ ZALIVANJA V PRVIH 10 CIKLIH.**

#### 3.1.1 Senzorji nivoja polnjenja

Pri akumulatorjih s senzorji nivoja polnjenja vsak dan preverjajte lučke LED.

Zelena lučka LED	raven je v redu
Rdeča lučka LED utripa	raven je prenizka

**V prvih 10 ciklih ne napolnite celic do vrha, tudi če lučka LED raven elektrolita utripa rdeče.**

Preverite raven elektrolita glede na položaj vzdrževalnega indikatorja na čepu za dolivanje vode in na koncu polnjenja dolijte demineralizirano vodo. Ker se prikaz vedno nanaša na izbrano referenčno celico, upoštevajte tudi dodatna navodila v razdelku 3.3.

## 3.2 Tedensko

Po ponovnem polnjenju vizualno pregledajte vse dele akumulatorja in se prepričajte, da niso umazani in poškodovani. Posebej pozorno pregledajte polnilne vtiče in kable. Pri specifični uporabi z napoljenostjo z karakteristično krivuljo IU izvedite izravnalno polnjenje (glejte razdelek 2.3).

## 3.3 Mesečno

Na koncu polnjenja pri vključenem polnilniku izmerite napetosti vseh celic in jih zabeležite. Po končanem polnjenju izmerite in zabeležite gostoto in temperaturo elektrolita ter nivo polnjenja (pri uporabi senzorjev nivoja polnjenja) vseh celic. Če glede na prejšnje meritve ali razlike med celicami odkrijete znatne spremembe, zahtevajte nadaljnje testiranje in vzdrževanje s strani servisne službe. To storite po popolnem polnjenju in najmanj 2 urah premora.

Izmerite in zabeležite:

- Skupno napetost;
- Napetost na celico.
- Če so odčitki napetosti neenakomerni, preverite tudi S.G. vsake celice

## 3.4 Letno

V skladu s standardom EN 1175-1 mora strokovnjak za elektrotehniko najmanj enkrat letno preveriti izolacijsko upornost tovornjaka in akumulatorja. Preverjanje izolacijskega upora akumulatorja mora biti opravljeno v skladu s standardom EN 1987-1. Izolacijski upor akumulatorja ne sme biti nižji od vrednosti 50Ohmov na volt nazivne napetosti v skladu s standardom EN 62485-3. Pri akumulatorjih z nazivno napetostjo do 20V je minimalna vrednost 1000Ohmov.

**Akumulatorji, opremljeni s sistemom za kroženje elektrolita:** filter zračne črpalke preverite vsaj med letnim vzdrževanjem in ga na koncu očistite ali zamenjajte. Odvisno od okolja bo morda potrebno filter preveriti pogosteje kot enkrat na leto. Filter je treba predčasno zamenjati, če iz nedoločenih razlogov (brez puščanja v zračnih ceveh) sveti signal za okvaro sistema za mešanje zraka na polnilniku ali akumulatorju (na zračni črpalci za enosmerni tok ali daljinskem signalu). Med letnim vzdrževanjem preverite pravilno delovanje zračne črpalke.

## 4. Čiščenje akumulatorja

Akumulator mora biti vedno čist in suh, da preprečite uhajanje toka. Čiščenje mora biti vedno izvedeno v skladu z navodili ZVEI (»Čiščenje pogonskih akumulatorjev za vozila«). Odstranite vso tekočino iz akumulatorskega pladnja in jo ustrezno zavržite. Po čiščenju morate popraviti poškodbe izolacije akumulatorskega pladnja, da zagotovite izolacijo v skladu s standardom EN 62485-3 in preprečite korozijo pladnja. Če je potrebna odstranitev celic, je najbolje, da se obrnete na servisno službo družbe EnerSys®.

Nikoli ne uporabljajte (nanašajte) mineralne masti na akumulator, tesnilni material terminala ni skluden in se lahko trajno poškoduje. Po potrebi uporabite (nanesite) silikonsko mast s TPFE.

## 5. Skladiščenje

Če akumulatorjev dalj časa ne boste uporabljali, jih povsem napolnjene shranite v suhem prostoru brez zmrzali. Da bo akumulator vedno pripravljen za uporabo, lahko izbirate med različnimi načini polnjenja:

1. mesečno izravnalno polnjenje kot v razdelku 2.3 oz.
  2. vzdrževalno polnjenje pri polnilni napetosti 2,29V x število celic.
- Pri življenjski dobi akumulatorja upoštevajte čas skladiščenja.

## 6. Okvare

Če je akumulator ali polnilnik okvarjen, takoj pokličite servisno službo družbe EnerSys®. Na podlagi meritev, opravljenih v razdelku 3.3, bo mogoče okvare hitreje odkriti in odpraviti.

Pogodba o servisnih storitvah olajša pravočasno odkrivanje in odpravljanje okvar.

## Standardna in izbirna oprema

Sistem za dolivanje vode	■
Kroženje elektrolita*	■
Wi-iQ®	■
Senzor nivoja	+

■ Standard  
+ Možnosti

\*Izbirno za akumulatorje pod 12kWh

## Sistem za dolivanje vode

### 1. Uporaba

Sistem za dolivanje vode se uporablja za samodejno vzdrževanje nazivne ravni elektrolita.

Polnilni plini uhajajo skozi odprtino v vsaki celici.

**BREZ ZALIVANJA V PRVIH 10 CIKLIH.**

### 2. Funkcija

Ventil in plovec skupaj nadzorujeta postopek dolivanja in vzdržujeta pravilno raven vode v vsaki celici.

Ventil omogoča pretok vode v vsako celico, plovec pa zapre ventil, ko je dosežena pravilna raven vode.

Za brezhibno delovanje sistema za dolivanje vode upoštevajte spodnja navodila:

#### 2.1 Ročna ali samodejna povezava

Akumulator dopolnite tik pred zaključkom polnega polnjenja, saj na tej točki akumulator doseže določeno delovno stanje z zadovoljivim mešanjem elektrolitov. Polnjenje poteka, ko je priključek (7) iz rezervoarja povezan s spojko (6) na akumulatorju.

2.1.1 V primeru ročne povezave akumulator priključite na polnilni sistem samo enkrat na teden.

2.1.2 V primeru samodejne spojke (z magnetnim ventilom, ki ga krmili polnilna naprava), glavno stikalo polnilnika izbere pravi trenutek za polnjenje.  
Opomba: V tem primeru priporočamo dolivanje vode vsaj enkrat na teden, da zagotovite pravilno raven elektrolita.

2.1.3 V primeru izmenskega delovanja in topli temperaturi okolja boste morda potrebovali krajše intervale dolivanja.

### 2.2 Čas polnjenja

Čas polnjenja je odvisen od stopnje izkoriščenosti in ustrezne temperature akumulatorja. Na splošno postopek polnjenja traja nekaj minut in se lahko razlikuje glede na doseg akumulatorja.

### 2.3 Delovni tlak

Sistem za dolivanje vode namestite tako, da dosežete tlak vode od 0,2 do 0,6bara (z najmanj 2 m višinske razlike med zgornjim robom akumulatorja in spodnjim robom rezervoarja). Vsakršno odstopanje od tega pomeni, da sistem ne bo deloval pravilno.

### 2.4 Čistost

Voda za dolivanje mora biti prečiščena. Prevodnost vode, ki jo uporabljate za ponovno polnjenje akumulatorjev, ne sme preseči 30pS/cm. Rezervoar in cevi pred uporabo sistema očistite.

### 2.5 Cevni sistem akumulatorja

Cevni sistem, povezan s posameznimi akumulatorskimi celicami, mora slediti električnemu tokokrogu akumulatorja. To zmanjša tveganje uhajanja toka v prisotnosti eksplozivnega elektrolitskega plina (EN 62485-3). V serijo lahko povežete največ 20 celic. Sistem ne smete spreminjati na noben način.

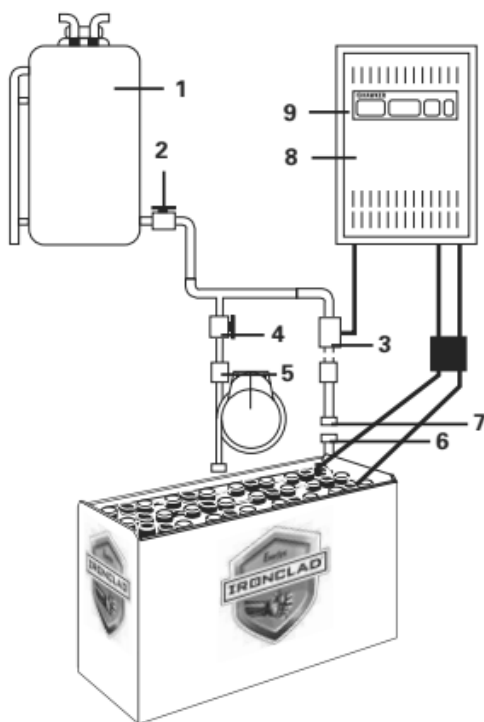
### 2.6 Delovna temperatura!

Polzimi baterije, opremljene s sistemom za dolivanje vode, polnite ali ponovno polnite samo pri sobni temperaturi nad 0°C.

### 2.7 Nadzor pretoka

Indikator pretoka, vgrajen v cev za dovod vode do akumulatorja, spremlja postopek polnjenja. Med polnjenjem vode pretok obrne vgrajen kolut v indikatorju pretoka.

Ko so vsi čepi zaprti, se kolut ustavi, kar pomeni, da je postopek polnjenja končan.



1. Rezervoar
2. Odtočni priključek s krogelnim ventilom
3. Čep z magnetnim ventilom
4. Čep s krogelnim ventilom
5. Nadzor pretoka
6. Spojka
7. Priključek
8. Polnilnik za akumulator
9. Glavno stikalo polnilnika

# Electrolyte circulation system

## 1. Uporaba

Sistem za kroženje elektrolita temelji na načelu črpanja zraka v posamezne akumulatorske celice. Ta sistem preprečuje stratifikacijo elektrolita in omogoča optimizacijo polnjenja akumulatorja. Kroženje elektrolita je še posebej koristno za kratke čase polnjenja, pospešeno ali priložnostno polnjenje.

## 2. Funkcija

Krogotok elektrolita je sestavljen iz cevne sistema, nameščenega v celicah. Membranska črpalka je nameščena v polnilniku ali ločeno na akumulator ali vozilo. Ta membranska tlačilka pošlje šibek zračni tok v vsako celico, kar ustvari krožni zračni tok znotraj celičnega prostora. Zračni tok je neprekinjen ali impulzen, odvisno od napetosti akumulatorja in tipa črpalke. Dovod zraka prilagajajte glede na število celic v akumulatorju.

Cevni sistem, povezan s posameznimi akumulatorskimi celicami, mora slediti obstoječemu električnemu tokokrogu. To zmanjša tveganje uhajanja toka v prisotnosti eksplozivnega elektrolitskega plina (EN 62485-3).

### 2.1 Uporaba z ločenim cevnim sistemom

Zrak se dovaja, ko je cevni sistem polnilnika povezan s cevnim sistemom akumulatorja (z modrim obročem).

### 2.2 Uporaba s samodejnim priključkom na cevni sistem

Priključitev polnilnega vtiča z vgrajenim dovodom zraka samodejno dovaja zrak v akumulator.

### 2.3 Vzdrževanje zračnega filtra

Odvisno od delovnih pogojev zračni filter črpalke zamenjajte vsaj enkrat letno. V delovnih območjih z visoko stopnjo onesnaženosti zraka filter preverjajte in menjajte pogosteje.

### 2.4 Popravilo in vzdrževanje

Sistem preverite glede puščanja. Polnilnik bo prikazal sporočilo o napaki, ki označuje puščanje.

Včasih se v primeru puščanja karakteristična krivulja polnjenja preklopi na karakteristično standardno krivuljo (brez kroženja elektrolita).

Okvarjene dele in pokvarjene dele cevi zamenjajte. Uporabljajte le originalne nadomestne dele družbe EnerSys®, saj so ti zasnovani za dovod zraka v črpalko in bodo zagotovili pravilno delovanje črpalke.

## Naprava za spremljanje akumulatorjev<sup>Wi-iQ</sup>®

Naprava za spremljanje Wi-iQ – prikazuje stanje, kot je navedeno v spodnji preglednici.

Tribarvna lučka LED
Zelena utripa = strojna oprema je v redu Modra utripa hitro = brezžično prepoznavanje Rdeča utripa = opozorilo o temperaturi > 55°C
Modra lučka LED
Utripa hitro = brezžično prepoznavanje Utripa počasi = opozorilo o napetostnem ravnovesju IZKLOP – Utripa = raven elektrolitov je v redu Lučka neprekinjeno sveti = raven elektrolitov je nizek

Naprava za spremljanje Wi-iQ je električna naprava, ki prek brezžične povezave prenese informacije o ključu akumulatorja za boljšo diagnostiko in servis. Naprava je pritrjena na glavni kabel za enosmerni tok na akumulatorju za nadzor ter beleženje podatkov o toku, napetosti, temperaturi in ravni elektrolita (prek dodatnega zunanega senzorja). Lučke LED na napravi za spremljanje Wi-iQ sproti prikazujejo stanje akumulatorja. Informacije so prenesene v računalnik prek kabla USB ali brezžične povezave.

### 1. Delovanje

Naprava za spremljanje Wi-iQ je primerna za vse tehnologije akumulatorjev z razponom napetosti 24–120V.

Računalniška programska oprema lahko analizira podatke: stanje napoljenosti, opozorila o temperatura in nizki ravni elektrolitov.

### 2. Preglednost

Z izbiro poročil o izjemnih stanjih in podrobnih poročil imate na voljo informacije o stanju akumulatorja in morebitnih potrebnih ukrepih. S programsko opremo Wi-iQ Report boste hitro obvladovali lastnosti polnjenja in praznjenja nabora akumulatorjev. Informacije o družini akumulatorjev (tipu tovornega vozila) ponujajo vpogled v grafikone izpraznjenosti, cikle, polnjenje itd.

### 3. Zelo enostavna uporaba

Priključite modem USB na računalnik, skenirajte napravo za spremljanje Wi-iQ in naložite podatke. Wi-iQ Report je računalniška programska oprema, ki deluje v operacijskem sistemu Windows. Za prenos podatkov Wi-iQ v bazo podatkov SQL se uporablja brezžični ključ USB.

**Izjava o skladnosti**

Podjetje ENERSYS SARL Rue Alexander Fleming ZI Est -CS 40962 F-62033 Arras Cedex – France pod lastno odgovornostjo izjavlja, da je izdelek:

Ime izdelka: Wi-iQ3

Modeli: W3-100

WCS-1

WCS-2

WCS-3

na katerega se ta izjava nanaša, skladen z naslednjimi normativnimi evropskimi in mednarodnimi standardi.

- **Predpisi EMC 2016 (S.I. 2016/1091)**
- **Direktiva 2014/30/EU:**
  - Elektromagnetna združljivost
  - BS EN 12895: 2015/AI: 2019
- **Direktiva 2011/65/EU:**
  - RoHS
- **Pravilnik o radijski opremi 2017 (S.I. 2017 /1206)**
- **Direktiva 2014/53/EU:**
  - ETSI EN 301489-1 V2.1.1 (2017)
  - ETSI EN 301489-17 V3.1.1 (2017)
  - ETSI EN 300 328 V2.2. 2 (2019)

Datum : 28/10/2022

Ime : David Letombe

Naziv : Senior Director Engineering Electronics Systems

Podpis [podpis]

**Izjava o skladnosti**

Podjetje ENERSYS SARL Rue Alexander Fleming ZI Est -CS 40962 F-62033 Arras Cedex – France pod lastno odgovornostjo izjavlja, da je izdelek:

Ime izdelka: Wi-iQ4

Modeli: WIIQ4-101

WIIQ4-102

WIIQ4-202

BB4-132

BB4-232

na katerega se ta izjava nanaša, skladen z naslednjimi normativnimi evropskimi in mednarodnimi standardi.

- **Predpisi o električni opremi (varnost) 2016 (S.I. 2016/1101)**
- **Direktiva 2014/35/EU:**
  - Varnost
  - BS EN 61010-1: 2010/AI: 2019
- **Predpisi EMC 2016 (S.I. 2016/1091)**
- **Direktiva 2014/30/EU:**
  - Elektromagnetna združljivost
  - BS EN 12895: 2015/AI: 2019
- **Direktiva 2011/65/EU:**
  - RoHS
- **Pravilnik o radijski opremi 2017 (S.I. 2017 /1206)**
- **Direktiva 2014/53/EU:**
  - ETSI EN 301489-1 V2.2.3 (2019)
  - ETSI EN 301489-17 V3.2.2 (2019)
  - ETSI EN 300 328 V2.2. 2 (2019)

Datum : 28/10/2022

Ime : David Letombe

Naziv : Senior Director Engineering Electronics Systems

Podpis [podpis]

**Pridružujemo si pravico do tehničnih sprememb brez vnaprejšnjega opozorila. E.&O.E.**

**Nazaj k proizvajalcu!**

Akumulatorje s tem znakom morate reciklirati.

Akumulatorje, ki niso reciklirani, morate odstraniti kot nevarne odpadke!

**Pri uporabi pogonskih akumulatorjev in polnilnikov mora upravljavec upoštevati veljavne standarde, zakone, pravila in predpise, ki veljajo v državi uporabe!**



**Pb**

