

## Akumulator lotniczy kwasowo-ołowiowy 24V 15Ah, F-16 (Mk.2) PRE-BLOCK 40, SL NSN: 6140-01-458-4863

Szczelne, bezobsługowe akumulatory lotnicze Hawker® zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać wysoką moc i długą żywotność, dzięki czemu nadają się do szerokiego zakresu zastosowań cywilnych i wojskowych. Unikalna technologia z zastosowaniem krutek z czystego ołowiu oraz rekombinacji gwarantują długi okres przechowywania — przed montażem zazwyczaj wystarczy jedynie sprawdzić napięcie.



Wszystkie akumulatory lotnicze Hawker są klasyfikowane jako bezpieczne i nie podlegają ograniczeniom w transporcie lądowym, morskim ani lotniczym (pod warunkiem prawidłowego zapakowania).

### Najważniejsze informacje w skrócie:

Numer katalogowy: 9750S0746

#### Dane techniczne

Napięcie, V: 24

Pojemność, Ah: 15

Wymiary, mm: dł. 298 x szer. 306,3 x wys. 169

Masa, kg: 23,5

Akumulatory są zatwierdzone przez producenta OEM i mogą być stosowane na pokładzie: F-16



Odwiedź nas na: [www.enersys.com/aviation](http://www.enersys.com/aviation)

## Akumulator lotniczy kwasowo-ołowiowy 24V 15Ah, F-16 (Mk.2) PRE-BLOCK 40, SL NSN: 6140-01-458-4863

### Dane produktu:

Technologia:	*TPPL / *AGM/ *VRLA
Numer katalogowy:	9750S0746
Napięcie nominalne:	24
Pojemność (Ah):	15
I <sub>pp</sub> (A):	1191
I <sub>pr</sub> (A):	1039
Długość (mm):	298
Szerokość (mm):	306.3
Wysokość (mm):	169
Typowa masa (kg):	23.5
Zakres temperatur pracy:	od -40°C do +70°C
Główne złącze:	M83723/76R2028N

### Cechy i korzyści:

- Wysyłane bezpośrednio z fabryki producenta w stanie w pełni naładowanym
- Bezobsługowy okres przechowywania wynoszący 2 lata, przy składowaniu w temperaturze do 25°C
- Całkowicie szczelne i bezobsługowe
- Przystosowane do wykonywania pełnej akrobacji lotniczej
- Produkowane w zakładzie posiadającym certyfikację EASA Part 21 Subpart G
- Długa żywotność
- Łatwe uruchomienie, zazwyczaj ograniczające się wyłącznie do sprawdzenia napięcia
- Klasyfikowane jako akumulatory nieulegające rozlaniu, zgodnie z instrukcją pakowania ICAO/ IATA 806 – przepis szczególny A67, UMDG UN nr 2800, klasa 8, zwolnione

### Akumulatory lotnicze HAWKER® są wykorzystywane do:

- Rozruchu silników lub jednostek APU
- Pracy na ziemi oraz w trakcie lotu
- Zasilania awaryjnego (rezerwowego)

\* Thin Plate Pure Lead (TPPL)  
Absorbed Glass Mat (AGM)  
Valve Regulated Lead Acid (VRLA)

### Wymiary

