

Batería de níquel-cadmio (Ni-Cd) para aeronaves F 20/40 H1CT

Durante más de 75 años, las baterías Hawker® Safety Plus Power de níquel-cadmio (Ni-Cd) se han fabricado utilizando electrodos Sinter/Sinter diseñados para ofrecer alta potencia y alta densidad de energía. Estas baterías cuentan con una larga vida útil demostrada.

Como principales ventajas de este tipo de batería, pueden destacarse una larga vida útil, amplio período de almacenamiento, eficiencia operativa y rendimiento eléctrico fiable. Este tipo de batería se utiliza con éxito a bordo de cientos de helicópteros de los modelos EC135 y BK117.

Datos destacados:

Número de tipo: 33490409206(01)

Número de pieza: 2316002-01

Datos técnicos:

Voltaje, V: 24

Capacidad, Ah: 40

Dimensiones, mm: Largo 275 x ancho 300
x alto 1260

Peso, kg: 37

Temperatura de
funcionamiento: -40°C a 70°C

Conector principal: MS 3509

Aprobación: EASA 210.10059979
(20.320/15 TS)

Las baterías de aviación Hawker® están aprobadas por el fabricante original (OEM) y pueden utilizarse a bordo de: Eurocopter EC135 y Dornier DO-328



Batería de níquel-cadmio (Ni-Cd) para aeronaves F 20/40 H1CT

Datos del producto:

Tecnología	Ni-Cd
Modelo	F20/40 H1CT
Número de tipo	33490409206(01)
Número de pieza	2316002-01
Voltaje nominal	24V
I_{pp}	1800 A
I_{pr} (25°C)	1500 A
Longitud (mm)	275
Anchura (mm)	300
Altura (mm)	260
Peso típico (kg)	37 kg
Temperatura de funcionamiento	-40°C a +70°C
Conector principal	MS 3509
Aprobación	EASA 210.10059979 (20.320/15TS)

Las baterías aeronáuticas HAWKER® se utilizan para:

- Arranque de motores o unidades de potencia auxiliar (APU)
- Operaciones en tierra y en vuelo
- Respaldo de emergencia

Características y beneficios

- La baja resistencia interna permite una descarga de alta corriente, proporcionando una excelente potencia para la Unidad de Potencia Auxiliar (APU) que opera a temperaturas entre -30°C y +70°C.
- La alta capacidad a bajas temperaturas y la recarga rápida con voltaje constante hasta el 100% de la capacidad garantizan una fiabilidad excepcional incluso en condiciones de emergencia.
- La corriente inicial elevada y un suministro de voltaje constante, resultado de la tecnología exclusiva de Hawker de electrodos delgados con una resistencia interna muy baja, proporcionan una carga óptima durante el vuelo.
- El material separador especialmente diseñado permanece estable incluso a altas temperaturas, garantizando un alto nivel de seguridad y sin producir "fuga térmica" (Las pruebas de sobrecarga [28,5 V / 50 °C / 500 h] no muestran defectos ni en el material separador ni en las celdas completas).
- Las condiciones óptimas de almacenamiento, de +10°C a +35°C y con una humedad del 45% al 75%, favorecen una larga vida útil.
- El diseño de la celda, con su alto contenido de electrolito, da lugar a niveles muy bajos de autodescarga.
- Bajo consumo de agua, una abundante reserva de electrolito y ninguna disminución de la capacidad utilizable.

Dimensiones

