

ZGJIDHJE
KARIKIMI

NexSys[®]+

Karikues i baterisë



MANUALI I PËRDORUESIT

CE UK
CA

EnerSys[®]

Power/Full Solutions

www.enersys.com

PËRMBAJTJA

Hyrje.....	3
Funksionet.....	4
Informacioni teknik.....	4
Masat paraprake të sigurisë	7
Instalimi.....	8
Udhëzimet e përdorimit.....	10
Menyja dhe informacioni i ekranit	13
Shërbimi dhe zgjidhja e problemeve ...	16



Karikues i baterisë

Informacioni që gjendet në këtë dokument është shumë i rëndësishëm për trajtimin dhe përdorimin e duhur të karikuesit(ve) NexSys®+. Ai përmban specifikime globale të sistemit, si dhe masat përkatëse të sigurisë, kodet e sjelljes, një udhëzues për vënien në punë dhe mirëmbajtjen e rekomanduar. Ky dokument duhet të ruhet dhe të jetë i disponueshëm për përdoruesit që punojnë me karikuesin e baterisë dhe janë përgjegjës për të. Të gjithë përdoruesit janë përgjegjës për të siguruar që të gjitha zbatimet e sistemit të jenë të përshtatshme dhe të sigurta, bazuar në kushtet e parashikuara ose të hasura gjatë operimit.

Ky manual i përdoruesit përmban udhëzime të rëndësishme sigurie. Lexoni dhe kuptoni të gjitha udhëzimet përpara se të instaloni, përdorni ose vini në punë karikuesin e baterisë. Mosndjekja e këtyre udhëzimeve mund të rezultojë në lëndime të rënda, vdekje, shkatërrim të pronës, dëmtim të karikuesit të baterisë dhe/ose anulim të garancisë.

Ky manual i përdoruesit nuk synon të zëvendësojë asnjë trajnim për trajtimin dhe funksionimin e pajisjeve të trajtimit të materialeve, baterisë ose karikuesin NexSys®+ që mund të kërkohet nga ligjet vendore, subjektet dhe/ose standardet e sektorit. Duhet të sigurohet udhëzimi dhe trajnimi i duhur i të gjithë përdoruesve përpara përdorimit të sistemit të karikuesit të baterisë.

Për shërbime, kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shitjeve ose telefononi:

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Zvicër
Tel: +41 44 215 74 10

EnerSys APAC
No. 85, Tuas Avenue 1
Singapore 639518
+65 6558 7333

www.enersys.com

Siguria juaj dhe siguria e të tjerëve është shumë e rëndësishme

⚠ PARALAJMËRIM Mund të vriteni ose të lëndoheni rëndë nëse nuk ndiqni udhëzimet.

Veçoritë

- Kontrolluar nga mikroprocesor.
- Në gjendje të identifikojë automatikisht kapacitetin e baterisë.
- Në gjendje të përshtatet me gjendjen e karikimit (SoC).
- E përputhshme me tensionet e baterive të:

1ph	3ph
12V	
24V	24/36/48V
36/48V	72/80V
	96V
	120V

- Integrimi me valë me pajisjet e monitorimit të baterisë Wi-iQ®.

- Njohje individuale e paketës së baterisë dhe çiftim automatik me karikuesin.
- Profil unik për karikim Thin Plate Pure Lead (TPPL).
- Profile të veçanta karikimi për bateritë e mëposhtme NexSys®: NXBLOC; NXSTND; NXFAST; NXP2V; NXPBLC; ATP2V.
- Akses në distancë nëpërmjet aplikacionit celular E Connect™ për të ndryshuar cilësimet, për të monitoruar karikuesin dhe për të shpërndarë të dhënat.
- Mund të komunikojë me rrjetin e zonës së kontrolluesit (CAN).
- Plotësisht i programueshëm për kërkesat unike të flotës.
- Agnostika e kimisë së baterisë: Bateri EnerSys® me jone litiumi (Li-ion), TPPL, të zhytura dhe me xhel acid-plumbi.

Informacioni teknik

Përkufizimet e etiketës së pllakës së emrit

Artikulli	Përshkrimi
Numri serial	Ofron kodin e datës.
Herc	Frekuenca e tensionit të hyrjes. Në asnjë rast mos e përdorni karikuesin në frekuencë të ndryshme ose nga gjenerator me frekuencë të paqëndrueshme.
Faza	TCX. Kur "1" tregon karikues njëfazor dhe "3" tregon karikues trefazor.
Volt AC	Tensioni nominal për të cilin është vlerësuar të funksionojë ky karikues.
Tensioni DC	Tensioni nominal i daljes DC i karikuesit.
Modulet	Numri aktual i moduleve të energjisë të instaluar në kabinën e karikuesit.
Amperazhi DC	Rryma DC që ky karikues do t'i japë një baterie të shkarkuar me numrin e moduleve të energjisë të instaluar dhe bazuar në tensionin nominal.

  EnerSys Sp. z o.o. ul. Leszczynska 73 43-300 Bielsko-Biala, Poland 	
TC3 NS+M	
3 Modules 24V/36V/48V 210A/195A/180A Pmax=11150W	
360VAC-440VAC 50/60Hz	
S/N: XEEA055001 	

INFORMACIONI TEKNIK

Informacioni teknik (vazhd.)

Kodet e shkronjave të kapacitetit

Kapaciteti (kW)	Modulet e numrave	Kapaciteti i modulit (kW)
1,0	1	1,0
2,0	2	1,0
3,0	3	1,0
3,5	1	3,5
7,0	2	3,5
10,5	3	3,5
14,0	4	3,5
17,5	5	3,5
21,0	6	3,5
24,5	7	3,5
28,0	8	3,5

Madhësia e kabinës (numri i moduleve të disponueshme) dhe madhësia e kabllos DC

Fazat	Pozicionet e Modulit	Matës standard i kabllave	Komente
1ph	Maks. 1	6 mm ²	Kabinet më vete
1ph	Maks. 3	25 mm ²	Kabinet me tre fole, 3 kW
3ph	Maks. 2	35 mm ²	Kabinet me dy fole, 7 kW
3ph	Maks. 4	70 mm ²	Kabinet me katër fole, 3,5 deri në 14 kW
3ph	Maks. 6	95 mm ²	Kabinet me gjashtë fole, maks. 21 kW
3ph	Maks. 8	70 mm ² ose 1 x 95 mm ²	Kabinet me tetë fole, maks. 28 kW. Kablllo dyshe për 24/36/48Vdc, kablllo teke për 72/80Vdc

Kodet e profilit të karikimit

Kodi i profilit	Profili i karikuesit	Përshkrimi
P19	FAST	Profili Fast për bateri të zhytur të pajisur me airmix. Norma e karikuesit deri në 0.4 C5. Duhet caktuar kapaciteti, temperatura dhe vlerat e balancimit të baterisë dhe të vendoset pajisja e programuar posaçërisht për monitorimin e baterisë Wi-iQ® (FAST EU). Nëse nuk instalohet ose nëse nuk ka Comm, karikuesi do të përdorë profilin STDWL. Është e nevojshme të bëhet ekualizim javor prej 8 orësh. Parametrat e rekomanduara për t'u vendosur në karikues.
P22	HDUTY	Profili i pulsit të qelisë me ujë për përdorim të rëndë. Profili i karikimit diagnostikon statusin e baterisë gjatë gjithë fazës së rimbushjes dhe rregullon parametrat e tij për të optimizuar karikimin e teknologjisë së baterisë në lëng. Maks. 0,25 C5. Kapaciteti automatik i baterisë që përputhet me qarqet e rrymës së vazhduar.
P21	STDWL	Profili Standard (Water Less®) i pilës me ujë. Profili IUI maks. 0,13–0,20 C5. Kapaciteti automatik i baterisë që përputhet me qarqe Ph1. Mund të caktojë manualisht kapacitetin e baterisë nëse kërkohet. Nevojitet balancim i përvajshëm.

INFORMACIONET TEKNIKE

Informacionet teknike (vazhdim)

Kodi i profilit	Profili i karikuesit	Përshkrimi
P02	GEL	Profili IUI. Maks. 0,17–0,22 C5. Kapaciteti automatik i baterisë me qarqe Ph1. Mund të caktojë manualisht kapacitetin e baterisë nëse kërkohet. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P06	AGM	Profili IUI. Maks. 0,20 C5. Kapaciteti automatik i baterisë me qarqe Ph1. Kufizim me përfundim kohe. Mund të caktojë manualisht kapacitetin e baterisë nëse kërkohet. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P07	OPP (*)	Qeliza PzQ karikimi Opportunity. Profili IU (kryesor) & IUI me puls (dëtor) në 0,25 C5. Rryma e përfundimit 5%. Duhet të caktohet karikimi i plotë i përditshëm. Nëse ka të vendosur pajisje monitorimi baterie të programuar Wi-iQ®, jep kapacitet, temperaturë dhe tension; megjithatë, për siguri nëse nuk ka komunikim, duhet të konfiguroni manualisht kapacitetin, temperaturën dhe tensionin e baterisë. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P04	AIRMIX	Profili Pneumatic/Airmix. Duhet të ketë kitin e ajrit për të përdorur këtë profil. Profili IUI Maks. 0.13 deri në 0.25 C5. Kapaciteti automatik i baterisë me qarqe Ph1. Mund të caktojë manualisht kapacitetin e baterisë nëse kërkohet. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P09	WL20	Bateri Water Less® 20, profili IUI (WF200 i vjetër). Kërkon airmix dhe Wi-iQ® komunikim me pajisjen e monitorimit të baterisë. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P25	LOWCHG	Profili i karikimit me karikim të ulët. Profili IUI 0,09–0,13 C5. Vendosni manualisht kapacitetin e baterisë nëse kërkohet. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P31	NXBLOC (*)	Për bateri NexSys® TPPL Bloc nën karikim normal. Norma e karikimit 0.18 deri në 0.70 C5. Duhet të vendoset kapaciteti i baterisë, vlerat e temperaturës dhe ekualizimit, ose të montohet pajisja e monitorimit të baterisë Wi-iQ® e programuar siç duhet (bateri NexSys® BLOC). Nëse nuk është instaluar apo nuk ka komunikim, karikuesi do të përdorë konfigurimin manual Ah dhe temperaturën. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P29	NXSTND (*)	Për bateri NexSys® TPPL 2V nën karikim normal. Norma e karikimit 0.18 deri në 0.25 C5. Duhet të vendoset kapaciteti i baterisë, vlerat e temperaturës dhe ekualizimit ose të montohet pajisja e monitorimit të baterisë Wi-iQ® e programuar siç duhet (bateri NexSys® 2V). Nëse nuk është instaluar apo nuk ka komunikim, karikuesi do të përdorë konfigurimin manual Ah dhe temperaturën. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P30	NXFAST (*)	Për bateri NexSys® TPPL 2V në normë të shpejtë, më të lartë. Norma e karikimit 0.251 - 0.40 C5. Pajisje e monitorimit të baterisë Wi-iQ® e programuar siç duhet me FAST (bateri NexSys® 2V). Nëse nuk është instaluar apo nuk ka komunikim, karikuesi do të përdorë konfigurimin manual Ah dhe temperaturën. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P32	NXP2V (*)	Për bateri NexSys® TPPL 2V në normë të shpejtë, më të lartë. Norma e karikimit 0.18 - 0.40 C5. Pajisje e monitorimit të baterisë Wi-iQ® e programuar siç duhet (bateri NexSys® TPPL 2V). Nëse nuk është instaluar apo nuk ka komunikim, karikuesi do të përdorë konfigurimin manual Ah dhe temperaturën. Nevojitet balancim i përjavshëm.
P33	NXPBLC (*)	Për bateri NexSys® TPPL Bloc nën karikim normal. Norma e karikimit 0.18 deri në 0.70 C5. Pajisje e monitorimit të baterisë Wi-iQ® e programuar siç duhet (bateri NexSys® TPPL Bloc). Nëse nuk është instaluar apo nuk ka komunikim, karikuesi do të përdorë konfigurimin manual Ah dhe temperaturën. Nevojitet balancim i përjavshëm.
	ATP2V	Për bateri NexSys® ATP 2V në normë të shpejtë, më të lartë. Norma e karikimit 0.2 deri në 0.5 C5. Pajisje e monitorimit të baterisë Wi-iQ® e programuar siç duhet me FAST (NexSys® ATP 2V). Nëse nuk është instaluar ose nuk ka komunikim, karikuesi do të përdorë Ah dhe temperaturën e konfiguruar. Duhet të vendoset Float ON. $I_{Float} = E_{rumbullakuar} (rumbullakim [Tensioni i baterisë \times Kapaciteti i baterisë] / 1000 \times 0,1)$.
	NXSION (*)	Vetëm për bateri litiumi Enersys®. Karikuesi komunikon me Enersys® litium BMS nëpërmjet CANBUS, BMS vë në punë karikuesin dhe më pas konfigurimi i karikuesit nuk është i detyrueshëm. Megjithatë, ka parametra të rekomanduar për t'u konfiguruar në karikues.

Informacionet teknike (vazhdim)

(*) Opsionet e profilit Opportunity

Funksionimi: Në modalitetin e karikimit Opportunity, përdoruesi mund të karikojë baterinë gjatë pushimeve, drekës ose çdo kohe të disponueshme gjatë orarit të punës. Profili i karikimit Opportunity lejon që bateria të karikohet në mënyrë të sigurt ndërsa mbahet në gjendje të pjesshme karikimi midis 20% dhe 100% të C5 gjatë gjithë javës së punës. Duhet të planifikohet kohë e mjaftueshme pas karikimit javor të ekualizimit për të mundësuar ftohjen e baterisë dhe për të kryer kontrollet periodike të nivelit të elektrolitit.

Karikimi i përditshëm:

Ky opsion mund të caktohet për të shtuar kohë shtesë të karikimit të përditshëm, nëse e lejon orari i punës. Duhet të merret parasysh vetëm kur kërkesa e përditshme e punës kërkon kapacitet shtesë.

Karikimi i balancimit

Karikimi i balancimit për bateritë tradicionale me lëng acidi plumbi, i kryer pas karikimit normal, balancon densitetin e elektrolitit në pilat e baterisë.

SHËNIM: Parazgjedhja e fabrikës është Karikimi Ditor JOAKTIV, 6-8 orë Ekualizim, të dielën në orën 00 për ato me lëng, karikim 2-orësh në javë/mirëmbajtjeje për profilet e karikimit NexSys®

Koha e bllokimit

Ky funksion pengon karikuesin të karikojë baterinë gjatë periudhës së bllokimit. Nëse një cikël karikimi ka filluar përpara periudhës së bllokimit, ai ndalohej gjatë periudhës së bllokimit dhe do të rifillojë automatikisht ciklin e karikimit në fund të periudhës së bllokimit.

Karikimi rifreskues

Karikimi rifreskues ose i mirëmbajtjes i mundëson karikuesit të mbajë baterinë në gjendjen maksimale të karikimit për sa kohë që është i lidhur me karikuesin.

Lista e opsioneve të karikuesit

Prapashtesa	Përshkrimi
PLC	Kontrollori logjik i programueshëm
LMEB	Late Make/Early Break
CAN	Controller Area Network
Ethernet	Lidhje rrjeti
Airmix	Sistemi i qarkullimit të elektrolitit

Masat paraprake të sigurisë

- ⚠️ PARALAJMËRIM** Paleta e transportit duhet të hiqet për veprime të përshtatshme dhe të sigurt.
- Ky manual përmban udhëzime të rëndësishme për sigurinë dhe operimin. Përpara se të përdorni karikuesin e baterisë, lexoni të gjitha udhëzimet, masat e kujdesit dhe paralajmërimet mbi karikuesin e baterisë, baterinë dhe produktin që përdor baterinë.
- Lexoni dhe kuptoni të gjitha udhëzimet e konfigurimit dhe të operimit përpara se të përdorni karikuesin e baterisë për të parandaluar dëmtimin e baterisë dhe të karikuesit.
- Mos** prekni pjesët e paizoluara të bashkuesit të daljes apo kontaktet e baterisë, për të parandaluar elektrohokun. Mos e hapni asnjëherë pajisjen: Mund të ketë tension të lartë edhe pas fikjes së karikuesit. Çdo rregullim, mirëmbajtje ose riparim në pajisjen e hapur duhet të kryhet vetëm nga një person me
- kualifikimin e duhur, i cili është në dijeni të rreziqeve të mundshme.
- Gjatë karikimit të bateritë me acid plumbi prodhojnë gaz hidrogjeni, i cili mund të jetë i rrezikshëm nëse ndizet. Mos pini kurrë duhan, mos përdorni flakë të hapura as mos krijoni shkëndija në afërsi të baterisë. Merrni të gjitha masat e nevojshme paraprake kur planifikoni ta përdorni pajisjen në zona me rrezik për aksidente. Siguroni ventilim të duhur në përputhje me standardin EN 62485-3 ose rregullat lokale për të lejuar largimin e gazeve të çliruara. Mos e shkëputni asnjëherë baterinë ndërsa është duke u karikuar.
- Përveç nëse karikuesi është pajisje me veçorinë LMEB (Late Make Early Break), **mos** e lidhni apo shkëputni spinën e baterisë kur karikuesi është i ndezur. Një veprim i tillë do të shkaktojë harkim elektrik dhe djegie të bashkuesit, duke rezultuar në dëmtimin e karikuesit ose shpërthimin e baterisë.



MASAT PARAPRAKE TË SIGURISË

Masat paraprake të sigurisë

7. Bateritë me acid plumbi përmbajnë acid sulfurik, i cili shkakton djegie. **Mos** lejoni t'ju futet në sy, në lëkurë ose në veshje. Në rastet e kontaktit me sytë, shpëlajeni menjëherë me ujë të pastër për të paktën 15 minuta. Kërkoni menjëherë kujdes mjekësor.
8. Vetëm personeli i kualifikuar nga fabrika duhet të instalojë, konfigurojë dhe t'i bëjë servis kësaj pajisjeje. Çaktivizoni të gjitha lidhjet e rrymës AC dhe DC përpara se t'i bëni servis karikuesit.
9. Duhet të përdoret në përputhshmëri me nivelin e treguar të mbrojtjes dhe nuk duhet të bjerë asnjëherë në kontakt me ujin.
10. **Nuk duhet të instalohej në sipërfaqe që pësojnë dridhje (pranë kompresorëve, motorëve, elektromotorëve).**
11. Duhet të instalohej në mënyrë që ventilatori i karikuesit të mos thithë gazet e lëshuara nga bateria që karikohet.
12. Karikuesi **nuk** është për përdorim të jashtëm, vetëm për përdorim të brendshëm.
13. **Mos** e ekspozoni karikuesin në lagështi. Kushtet e funksionimit duhet të jenë 32°F (0°C) deri në 113°F (45°C); 0 deri në 70% lagështi relative.
14. **Mos** e përdorni karikuesin nëse ka rënë, ka marrë ndonjë goditje të fortë apo është dëmtuar në ndonjë formë tjetër.
15. Për mbrojtje të vazhdueshme dhe për të zvogëluar rrezikun e zjarrit, instalojeni karikuesin në një sipërfaqe jo të djegshme.
16. Për bateritë NexSys® iON, përdorni vetëm paketat e baterive EnerSys® që përfshijnë sistemin e menaxhimit të baterisë dhe të gjithë mbrojtjen e nevojshme për paketën e baterisë, pjesë përbërëse e paketës.
17. Kabllot DC të karikuesit emetojnë fusha elektromagnetike fuqie të ulët në mjediset përreth (<5 cm). Personat me pajisje implantesh mjekësore duhet të shmangin qëndrimin pranë karikuesit gjatë karikimit.
18. Kontaktoni një nga teknikët e trajnuar të kompanisë nëse hasen probleme gjatë vënies së karikuesit në punë. Është projektuar për të karikuar vetëm bateritë me acid plumbi EnerSys® Industrial Motive Power dhe NexSys® në mjedise industriale. Kur pajisja bëhet e papërdorshme, kasat dhe komponentët e tjerë të brendshëm mund të asgjësohen nga kompani të specializuara. Legjislacioni vendas ka përparësi mbi të gjitha udhëzimet në këtë dokument dhe duhet të respektohet repletisist (WEEE 2002/96 KE).

Instalimi

Vendndodhja

Për përdorim të sigurt, zgjidhni një vend pa lagështi të tepërt, pluhur, material të djegshëm dhe tym gërryes. Gjithashtu **shmangni temperaturat e larta (mbi 113°F [45°C])** ose derdhjet e mundshme të lëngjeve mbi karikues.

Mos i pengoni vrimat e karikuesit për nevojat e ajrimit.

Ndiqui etiketën paralajmëruese të karikuesit kur montoni në ose mbi një sipërfaqe të djegshme.

Rekomandohet ta montoni karikuesin **në largësi të paktën 72 cm** nga skaji më i afërt i sipërm i baterisë.

Montimi i kabinës

Karikuesi duhet të montohet në një mur, standë, raft ose dyshe në një pozicion vertikal. Distanca minimale midis dy karikuesve duhet të jetë 31 cm. Nëse është i montuar në mur, sigurohuni që sipërfaqja të mos ketë dridhje dhe karikuesi të jetë montuar në një pozicion vertikal; nëse është montuar në dyshe, sigurohuni që sipërfaqet të mos kenë dridhje, ujë, lagështi. Duhet të evitoni zonat ku karikuesit mund të spërkaten me ujë.

Karikuesi duhet të mbahet me 2 ose 4 shtrënguese të përshtatshme për llojin e mbështetjes. Modeli i shpimit ndryshon në varësi të modelit të karikuesit (referojuni fletës së të dhënave teknike).

Instalimi (vazhd.)

Lidhjet elektrike

Për të parandaluar mosfunksionimin e karikuesit, sigurohuni që të jetë i lidhur me tensionin e duhur të linjës. Ndiqni standardet dhe ligjet tuaja vendore dhe shtetërore për të kryer këto lidhje.

⚠ PARALAJMËRIM Sigurohuni që burimi i energjisë të jetë fikur në OFF dhe që bateria të jetë shkëputur përpara se të lidhni energjinë hyrëse me kontaktet e karikuesit.

Me rrjetin: Mund ta lidhni pajisjen vetëm në rrjet 1-fazor 230 Vac ose 3-fazor 400 Vac (në varësi të llojit të karikuesit) nëpërmjet një prize standarde dhe një çelësi të përshtatshëm qarku (nuk ofrohet). Konsumi i rrymës tregohet në pllakën e informacionit të karikuesit.

Lidhja me baterinë: Karikuesi duhet të lidhet me baterinë nëpërmjet kabllave të ofruara:

- Kablloja E KUQE: në kontaktin POZITIV të baterisë.
- Kablloja E ZEZË: në kontaktin NEGATIV të baterisë.

Mbrojtja e qarkut AC

Përdoruesi duhet të sigurojë mbrojtje të përshtatshme të qarkut të degës dhe një metodë shkëputjeje nga furnizimi me energji elektrike AC në karikues për të lejuar kryerjen e shërbimit të sigurt.

⚠ KUJDES Rrezik zjarri/elektroshoku. Përdorëni vetëm në qarqet e pajisura me mbrojtje të qarkut të degëve në përputhje me ligjet dhe standardet.

Duhet të ndiqen rregulloret e zbatueshme për sigurinë. Mbrojtja e sistemit të instaluar në bllokun e ushqimit të karikuesit duhet të jetë në përputhshmëri me karakteristikat elektrike të karikuesit. Rekomandohet instalimi i një çelësi të përshtatshëm qarku. Është e domosdoshme të siguroheni që kur ndërrohen siguresat, të përdoren vetëm siguresat e llojit të specifikuar dhe të madhësisë së duhur.

Kjo pajisje është në përputhshmëri me standardet e sigurisë së kategorisë 1, që do të thotë se aparatura duhet të tokëzohet dhe duhet të furnizohet me energji nga një bllok ushqimi i tokëzuar.

Tokëzimi i karikuesit

Lidheni telin e tokëzimit me kontaktin e duhur të shënuar zakonisht me njërin nga dy simbolet më poshtë.



⚠ RREZIK MOSTOKËZIMI I KARIKUESIT MUND TË ÇOJË NË GODITJE ELEKTRIKE FATALE. Zbatoni Kodin Kombëtar Elektrik për trashësinë e telit të tokëzimit.

Polariteti i bashkuesit DC

Polariteti i prizës DC

Kabllot e karikimit janë të lidhura me daljen DC të karikuesit: kabllloja e kuqe e karikimit (POS) është e lidhur me zbarën pozitive të karikuesit dhe kabllloja e zezë e karikimit (NEG) është e lidhur me zbarën negativ të karikuesit. Gjatë lidhjes me baterinë duhet të respektohet polariteti i daljes së karikuesit. Lidhja e gabuar do të hapë siguresat DC në modulet e energjisë.

Deklarata e BE-së

EnerSys® deklaron nëpërmjet këtij dokumenti se karikuesit në gamën e NexSys®+ janë në përputhje me rregulloret e mëposhtme të Mbretërisë së Bashkuar dhe të BE-së:

- Rregullat për pajisjet elektrike (Siguria) 2016 (S.I. 2016/1101)

- Direktiva evropiane 2014/35/EU:

Siguria

BS EN IEC 62368-1 : 2020 + A11 :2020

- Rregulloret e EMC 2016 (S.I. 2016/1091)

- Direktiva 2014/30/EU:

Pajtuueshmëria elektromagnetike

BS EN IEC 61000-6-2: 2019

BS EN IEC 61000-6-4: 2019

- Direktiva 2011/65/EU

ROHS

- Rregullat për kontrollimin e fushave elektromagnetike (S.I. 2016/588)

- Direktiva 2013/35/EU:

Fushat elektromagnetike

BS EN IEC 62311: 2020

- Rregulloret për pajisjet radio 2017 (S.I. 2017/1206)

- Direktiva 2014/53/EU

ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)

ETSI EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)

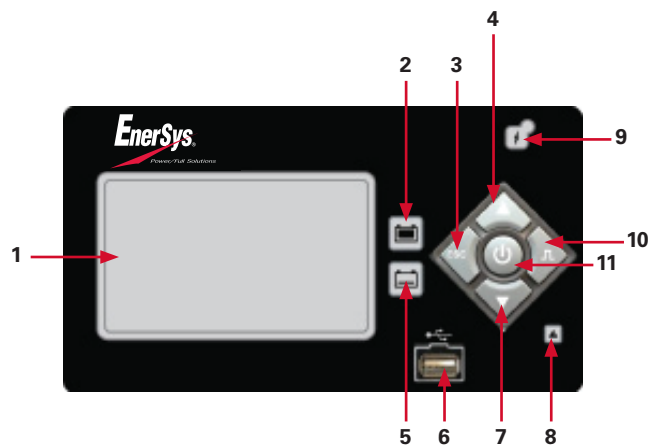
ETSI EN 300 328 V2.2. 2 (2019-07)

SHËNIM: Kabllot DC të karikuesit emetojnë fusha elektromagnetike me fuqi të ulët në mjediset që i rrethojnë (<5 cm). Edhe nëse emetimet janë nën kufijtë standardë, personat me implante mjekësore duhet të evitojnë qëndrimin në afërsi të karikuesit gjatë karikimit.

UDHËZIMET E PËRDORIMIT

Udhëzimet e përdorimit

Referencë	Funksioni	Përshkrimi
1	Ekrani	Shfaq informacionin/menytë e operimit të karikuesit
2	E GJELBËR - Treguesi i karikimit të plotë	FIKUR = karikuesi i fikur ose bateria nuk disponohet PULSIM = faza e ftohjes NDEZUR = bateria e gatshme dhe e lirë
3	Butoni i lëvizjes MAJTAS/ESC	Hyni në menynë kryesore/lëvizni majtas/dilni nga menytë
4	Butoni i lëvizjes LART	Lëvizni në meny/ndryshoni vlerat
5	E VERDHË - treguesi i karikimit	FIKUR = karikuesi i fikur ose bateria nuk disponohet NDEZUR = karikimi në proces
6	Porta USB	Shkarkoni shënime/ngarkoni softuerin
7	Butoni i lëvizjes POSHTË	Lëvizni në meny/ndryshoni vlerat
8	E KUQE - treguesi i defektit	FIKUR = nuk ka defekt PULSIM = zbulohet një defekt aktiv NDEZUR = defekt
9	E KALTËR - treguesi i ushqimit AC	FIKUR = AC mungon NDEZUR = AC i pranishëm
10	Butoni i lëvizjes DJATHTAS/BALANCIM	Lëvizni djathtas/Filloni balancimin ose desulfimin
11	Butoni ENTER/STOP dhe START	Zgjidhni artikujt e menysë/Futni vlerat/Ndaloni dhe rinisni karikimin e baterisë

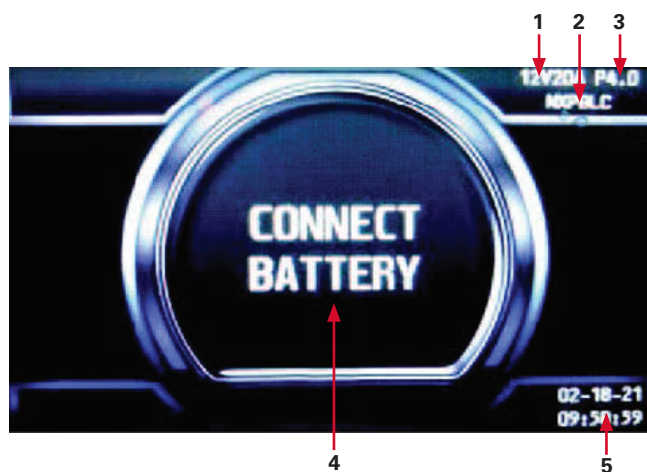


Veçoritë e panelit të kontrollit

Karikimi

Ekrani i karikuesit pasiv: Me karikuesin në modalitetin pasiv (pa bateri të lidhur) dhe pa shtypur butonin ENTER/STOP dhe START, ekrani do të shfaqë informacionin e mëposhtëm:

Referenca	Përshkrimi
1	Tensioni i karikuesit DC
2	Profili i zgjedhur i karikimit
3	Versioni i firmuerit
4	Lidhja me baterinë
5	Ora dhe data e sistemit



Ekrani i karikuesit pasiv

Udhëzimet e përdorimit (vazhdim)

- Lidhni baterinë: Sigurohuni që bashkuesit e karikuesit përputhen me bashkuesit e baterisë. Lidhni bashkuesin(t) e karikuesit në bashkuesin(t) e baterisë. Për karikuesit me dy bashkues, duhen lidhur që të dy bashkuesit për të nisur karikimi.
- Bateritë NexSys® iON litiumi vijnë me një lloj të posaçëm bashkuesi. Karikuesi NexSys®+ vjen me një ose dy bashkues (bashkuesi LI) në varësi të modelit të karikuesit. Kur karikuesi është i pajisur me dy bashkues, të dy bashkuesit duhet të lidhen, përndryshe cikli i karikimit nuk fillon. Lidhni gjithmonë bashkuesin 1 të parin. Të gjithë bashkuesit e karikuesit NexSys® iON janë të pajisur me opsion pa hark të quajtur Late Make/Early Break për të parandaluar krijimin e harkut elektrik nëse bateria shkaputet gjatë karikimit.
- Kur vendoset komunikimi CAN midis baterisë NexSys® iON dhe karikuesit, "BMS CONNECTED" do të shfaqet në ekran. Nëse teksti "BMS CONNECTED" NUK shfaqet, cikli i karikimit nuk fillon. Kontrolloni lidhjet elektrike dhe baterinë CAN.

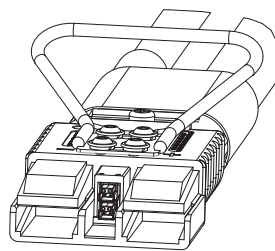


Figura 1

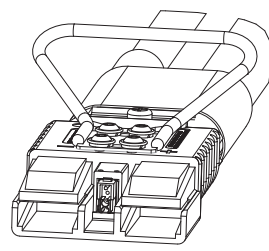


Figura 2

Figura 1 dhe 2: Bashkuesit për bateritë NexSys® iON

Filloni karikimin

Kur një bateri është e lidhur me karikuesin, qarku i kontrollit ndjen tensionin dhe pas një vonese të shkurtër, karikuesi fillon të karikojë automatikisht baterinë nëse nisja automatike është vendosur në ON. Shtypni butonin ENTER/STOP dhe START nëse bateria është lidhur tashmë. Kur karikoni një bateri NexSys® iON, vendoset komunikimi CAN midis baterisë dhe karikuesit dhe mesazhi "BMS CONNECTED" shfaqet në ekran. Pas pak sekondash, bateria do të mbyllë kontaktorin e karikuesit për të nisur karikimin. Karikuesi do të nisë procesin e numërimit mbrapsht dhe do të nisë duke shfaqur informacionin e karikimit.

Nisja e vonuar: Nëse karikuesi është programuar për nisje të vonuar, karikimi do të fillojë pas kësaj vonese. Kur bateria është e lidhur me karikuesin, ekrani tregon kohën e mbetur para fillimit të karikimit të programuar. **Figura 3.**



Figura 3

Pa një pajisje Wi-iQ® të monitorimit të baterisë: Nëse adaptori i pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ® nuk është i aktivizuar apo nuk ka pajisje monitorimi të baterisë Wi-iQ® në rreze, karikimi efikas fillon pas vonesës së programuar. **Karikuesi përdor cilësimet e profilit, kapacitetit dhe temperaturës të programuara në menynë e konfigurimit.**

Çiftimi me një pajisje Wi-iQ® të monitorimit të baterisë: Nëse një ose më shumë përshtatës të pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ® janë brenda rrezes, karikuesi do të ndizet dhe do të çojë rrymë në bateri. Ekranin do të tregojë "SCAN" ndjekur nga "IQLINK". Kjo rutinë përcakton se cila pajisje monitoruese e baterisë Wi-iQ® në rreze është e lidhur me karikuesin e baterisë. Pasi karikuesi bën përcaktimin, ai shkarkon të dhëna nga pajisja e monitorimit të baterisë Wi-iQ®, shfaq S/N e baterisë, përditëson kapacitetin e profilit dhe temperaturën për karikim dhe fillon karikimin kryesor.

UDHËZIMET E PËRDORIMIT

Udhëzimet e përdorimit (vazhdim)

Referenca	Përshkrimi
1	Koha e karikimit
2	Rryma e karikimit
3	Përqindja e karikimit
4	Paralajmërimet e pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ®
5	Lidhja me USB
6	Tensioni i karikimit (gjithsej V dhe V/c), alternohet me Ah e kthyer
7	Temperatura e baterisë, alternohet me kapacitetin e baterisë
8	S/N e baterisë nga pajisja e monitorimit të baterisë Wi-iQ® Vetëm me jone litiumi: Rryma dhe tensioni maksimal i kërkuar nga BMS
9	Lidhja e pajisjes për monitorimin e baterisë Wi-iQ®

Rryma e karikimit (2) përcaktohet nga tensioni i baterisë dhe gjendja e karikimit. Rryma e karikimit bie automatikisht ndërsa tensioni i baterisë rritet gjatë karikimit. Ndërsa bateria karikohet, ekrani do të shfaqë parametrat e ndryshme të karikimit, duke përfshirë përqindjen e kapacitetit të baterisë (3).

Kur karikoni një bateri NexSys® iON, bateria BMS kontrollon rrymën dhe tensionin e karikimit. Gjatë ciklit të karikimit, BMS përmes CAN do t'i dërgojë informacion karikuesit për të nisur, ndaluar dhe nxjerrë rrymën dhe tensionin e dëshiruar. Nëse CAN humbet gjatë ciklit të karikimit, karikuesi do të ndalojë karikimin dhe do të shfaqë ekranin pa karikim pa mesazhin "BMS CONNECTED".

Ndalimi i karikimit

Karikimi mund të ndalohet dhe të riniset aty ku është lënë në çfarëdo kohe. Thjesht shtypni butonin ENTER/STOP dhe START (të shnuar me numrin 11 te seksioni "Veçoritë e panelit të kontrollit"). Ofrohet telekomandë për kontrollimin në distancë.

Përfundimi i karikimit

Figura 4: Ekrani i fundit të karikimit

Fundi i karikimit pa balancim

Treguesi GREEN i karikimit të plotë ndizet pas përfundimit të duhur të karikimit. Drita LED jeshile e përfundimit të karikimit ndizet dhe në ekran shfaqet CHARGE COMPLETE. Ekrani alternohet midis:

- Koha totale e karikimit
- Amper-orë u rikthyen në bateri

Çdo llambë tjetër e ndezur tregon një problem gjatë karikimit. Shihni paragrafin "Veçoritë e panelit të kontrollit" për më shumë informacion.

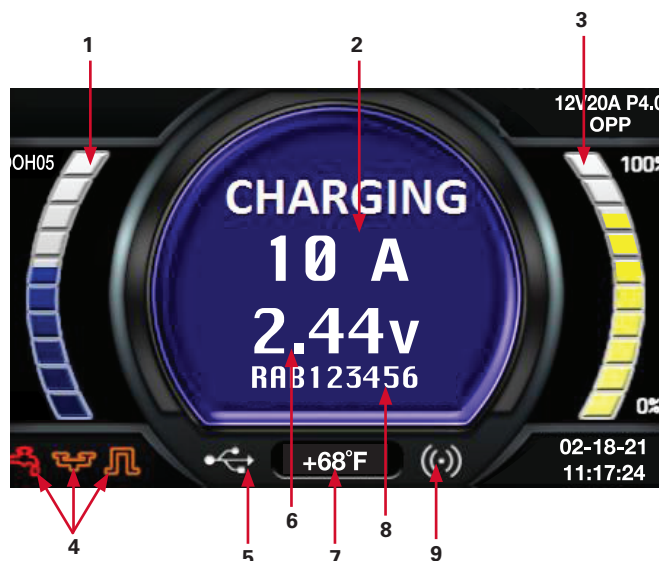


Figura 4

Nëse bateria mbetet e lidhur dhe është aktivizuar karikimi i rifreskimit, do të kryhet rifreskim për të ruajtur karikimin optimal.

Bateria tani është gati për përdorim. Shtypni butonin ENTER/STOP dhe START përpara se ta shkëputni baterinë.

Fundi i karikimit me ekualizim

Një karikim Ekualizimi mund të fillojë manualisht ose automatikisht.

Fillimi i ekualizimit manual

Në fund të karikimit (drita LED jeshile ndizet ose pulson), shtypni butonin Navigo DJATHHTAS/EKUALIZO. Butoni i ekualizimit mund të shtypet gjithashtu në çdo kohë gjatë karikimit dhe do të fillohet një karikim ekualizimi pasi të përfundojë karikimi.

Fillimi i karikimit të balancimit tregohet nga simboli. Gjatë karikimit të balancimit, karikuesi shfaq rrymën e daljes dhe alternimet, tensionin e baterisë dhe tensionin për pilë, si dhe kohën e mbetur.

SHËNIM: Kur një karikim ekualizimi nis manualisht, dalja do të vendoset automatikisht.

Udhëzimet e përdorimit (vazhdim)

Fillimi automatik i ekualizimit

Nëse është programuar një ditë ekualizimi te konfigurimi i karikuesit, karikimi i ekualizimit do të fillojë automatikisht në ditën e programuar të javës pasi të përfundojë karikimi.

Pas balancimit, bateria ofrohet kur llamba e gjelbër të ndizet përsëri dhe në ekran të shfaqet AVAIL. Bateria tani është gati për përdorim. Nëse bateria mbetet e lidhur dhe është aktivizuar karikimi i rifreskimit, do të kryhet rifreskim për të ruajtur karikimin optimal. Shtypni butonin ENTER/STOP dhe START përpara se ta shkëputni baterinë.

Ndërprerja e rrymës elektrike AC

Nëse rryma AC dështon me baterinë të lidhur me karikuesin gjatë një cikli karikimi, karikuesi do të rivendoset dhe do të nisë një cikël i ri karikimi kur të rikthehet rryma. Të gjitha cilësimet e karikuesit, si dhe ora dhe data, ruhen.

Karikimi në seri

Në karikimin në seri, tensionet e të dy baterive shtohen dhe duhet të përputhen me normën e voltëve DC të etiketës së karikuesit. Vlera amp-orë e karikuesit duhet të jetë e barabartë me vlerën amp-orë të baterisë. Cikli i karikimit nuk do të fillojë nëse të dyja bateritë nuk janë të lidhura.

Menyja dhe informacioni i ekranit

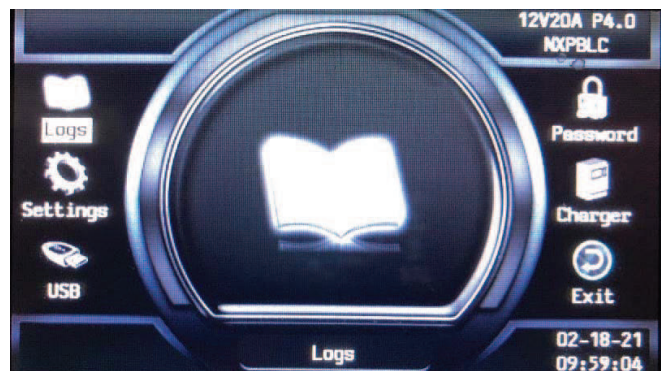
Shfaqja e menysë kryesore

Kur karikuesi është në gjendje joaktive, shtypni dhe mbani shtypur ESC, më pas shfaqet menyja kryesore. Menyja kryesore del automatikisht pas 60 sekondash mungesë aktiviteti ose mund të mbyllet vetë duke shtypur butonin ESC.

Të gjitha menytë aksesohen nga menyja kryesore, një përshkrim i detajuar i çdo menyje është i përfshirë në pjesët vijuese të këtij manuali. Menytë që kërkojnë fjalëkalim nuk shfaqen derisa të futet fjalëkalimi i saktë.

Menytë ofrojnë akses në funksionet e mëposhtme:

- Regjistrat (📖): Shikoni statusin dhe memorizimet
- Karikuesi (🔌): Shikoni defektet, alarmet etj.
- USB (🔌): Funksionet e USB
- Cilësimet (⚙️): Vendosja e datës, gjuhës dhe të tjera
- Fjalëkalimi (🔒): Menaxhimi i fjalëkalimit (vetëm për teknikët e shërbimit)
- Dalja (🚪): Dilni nga menyja kryesore



Menyja dhe informacioni i ekranit (vazhdim)

Regjistrat

Ekrani i shfaqjes së memorizimit

Karikuesi mund të shfaqë detajet e 300 cikleve të fundit të karikimit.

Ekrani këtu tregon se 3 karikime janë ruajtur në memorie. Memo 1 është karikimi më i fundit i memorizuar. Pas memorizimit të karikimit të treqindtë, regjistrimi më i vjetër fshihet dhe zëvendësohet nga më i vjetri pasues.

Shfaqja e një cikli karikimi

Veproni si më poshtë:

1. Zgjidhni një regjistrim (Memo x) duke përdorur butonat ▲▼.
2. Shfaqni ekranin e parë History duke shtypur butonin Enter.

Të dhënat e memorizimit

Memo	Përshkrimi
S/N	Numri serial i pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ®
Kapaciteti	Kapaciteti nominal i baterisë (Ah)
U batt	Tensioni nominal i baterisë (V)
Temp	Temperatura e baterisë në gjendjen e karikimit (°F)
Techno	Teknologjia e baterive
Profile	Profili i zgjedhur
% init	Gjendja e karikimit në fillim të karikimit (%)
U start	Tensioni i baterisë në fillim të karikimit (Vpc)
U end	Tensioni i baterisë në fund të karikimit (Vpc)
Warning	Paralajmërimet e pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ®

Logs	
Memo	1 04/21/14 21h 10
Memo	2 04/20/14 19h 15
Memo	3 04/19/14 15h 25

3. Shfaqni ekranin e dytë History duke shtypur ▼.

4. Kthehuni në menynë kryesore duke shtypur butonin ESC.

Shfaqet historiku i karikimit; përdorni ▲▼ për të lëvizur nëpër parametra.

Memo	Përshkrimi
I end	Rryma në fund të karikimit
Temp end	Temperatura e baterisë në fund të karikimit (°F)
Chg Time	Koha e ciklit të karikimit (minuta)
Ah	Amper-orët e kthyer gjatë ciklit të karikimit
kWh	Kilovat-orët e kthyer gjatë ciklit të karikimit
Statusi	I pjesshëm ose i plotë
Default	Kodet e defekteve
SoC	Data dhe ora e fillimit të karikimit
DBa	Data dhe ora e shkëputjes së baterisë
CFC	Kodi i mbylljes (për teknikun e shërbimit)

Menyja dhe informacioni i ekranit (vazhdim)

Statusi

Kjo meny shfaq statusin e matësve të brendshëm të karikuesit (numrin e karikimeve normale dhe të pjesshme, kodin e defektit etj.).

Status	Përshkrimi
karikimit të baterisë	Numri total i karikimeve - korrespondon me totalin e karikimeve të ndërprera normalisht dhe karikimeve të përfunduara me ose nga defekte.
Complete	Numri i karikimeve të përfunduara normalisht.
Partial	Numri i karikimeve të përfunduara jonormalisht.
TH	Numri i defekteve të temperaturës së karikuesit.
DF1 etj.	Numri i defekteve të regjistruara nga karikuesi (shih kodet e defekteve).

Logs		
Status		
CHARGE		0
COMPLETE		0
PARTIAL		0
DF1		0
DF2		0
DF3		0
DF4		0
DF5		0

Ekran i statusit

Vendosja e parametrave

Parametri	Përshkrimi
Date/Time	Vendos datën dhe orën e karikuesit. Ora ka një bateri rezervë e cila ruan kohën kur fiket karikuesi.
Language	Zgjedh gjuhën e shfaqur në meny.
Region	Zgjedh formatin për njësitë e datës, metrike (BE) ose britanike (SHBA) për temperaturën, gjatësinë dhe matësin e kablllove si në format metrik, ashtu edhe në AWG.
Display	Vendosni funksionin e mbrojtjes së ekranit dhe temat e ekranit.
Screen Saver	Aktivizon ose çaktivizon funksionin e mbrojtës të ekranit.
Delay Savings	Caktoni kohëzgjatjen që ekrani qëndron i ndriçuar. Koha e vonësës është e rregullueshme në minuta deri në një orë e 59 minuta.
Themes	Themes A dhe B janë dy mënyra të ndryshme në të cilat informacioni shfaqet gjatë ciklit të karikimit, siç shihet në tabelën më poshtë. Theme A është zgjedhur si parazgjedhje dhe do të përdoret në këtë manual.
Daylight Savings	Aktivizon ose çaktivizon rregullimin automatik të orës për orën verore. Kur aktivizohet, matja e kohës shkon me një orë përpara në orën 02:00 të së dielës së dytë të marsit dhe do të kthehet një orë prapa në orën 02:00 të së dielës së parë të nëntorit. Karikuesi duhet të ndizet në momentin e ndryshimit që të hyjë në fuqi.

USB

Kjo meny ofron akses në funksionin USB për të përditësuar softuerin. Përditësimet e softuerit ofrohen nga EnerSys®.

Fjalëkalimi

Këtu futet fjalëkalimi për të hyrë në meny të e nivelit të shërbimit nga personeli i autorizuar i shërbimit të EnerSys®.

Shërbimi dhe zgjidhja e problemeve

Ekrani i defektit

Në rast defekti, në ekran do të shfaqet një nga kodet përkatëse të defekteve të renditura më poshtë. Nëse është defekt kritik, karikimi do të ndalojë dhe ndizet llamba e kuqe e defektit.



Kodet e defekteve

Defekti	Shkaku	Zgjidhja
DF-CUR	Defekti aktual përpara DF1 (mund të jetë linjë e dobët e rrjetit, mungon faza ose moduli ka defekt).	Thirrni shërbimin.
DF1	Defekt kritik i rrymës, të gjitha modulet janë në defektin DF1 (kontrolloni mungesën e rrjetit dhe të fazës).	Thirrni shërbimin.
DF2	Defekt në siguresën e daljes, polaritet i anasjelltë i baterisë.	Kontrolloni lidhjen e saktë të baterisë (kablo me polaritet të anasjellë) dhe siguresën dalëse.
DF3	Tensioni i gabuar i baterisë për konfigurimin e karikuesit.	Tensioni i baterisë tepër i lartë ose tepër i ulët. Tensioni i baterisë duhet të jetë midis 1,6 V dhe 2,4 V për pilë për teknologjinë me acid plumbi. Përdorni karikuesin e duhur për baterinë.
DF4	Mbishkarkim.	Karikimi vazhdon.
DF5	Inspektimi i konfigurimit të baterisë ose të karikuesit (siguria Ah, koha e karikimit, tensioni negativ Dv/Dt).	DF5 shfaqet kur profili i karikimit është arritur me një gjendje defekti. Kjo mund të jetë një rritje e rrymës gjatë fazës së rregullimit që tregon ngrohjen e baterisë ose një tension rregullues i keqprogramuar, ose koha e karikimit është shumë e gjatë dhe ka tejkaluar kufirin e sigurisë. Kontrolloni parametrat e karikimit: profilin, temperaturën, kapacitetin, kabllo. Kontrolloni baterinë: pila me defekt, temperaturë e lartë, niveli i ujit.
DF7	Defekt i pompës me presion ajri. Rryma Di-Dt, firo termike.	Thirrni shërbimin.
TH	Defekt termik i karikuesit, të gjitha modulet janë në defekt termik (kontrolloni rrjedhën e ajrit dhe temperaturën e ambientit).	Verifikoni operimin e duhur të ventilatorëve dhe/ose mungesën e temperaturës tepër të lartë të ambientit, ose nëse ka ventilim të dobët natyror në karikues.
TH-Amb	Temperatura e ambientit është shumë e lartë.	Zhvendoseni karikuesin në një vend me temperaturë më të ulët të ambientit. Ndiqni udhëzimet për instalimin dhe sigurinë.
DFMOD	Moduli me defekt (shihni menynë e modulit për të mësuar llojin e defektit).	Thirrni shërbimin.
MOD DEF	Moduli është shkëputur ose nuk përgjigjet.	Pastroni modulën ose lidhjen e sfondit. Nëse nuk funksionon, thirrni shërbim.
MOD DFC	Defekt në konvertorin e modulit; moduli nuk mund të nxjerrë rrymën maksimale (kontrolloni fazat AC dhe siguresën AC).	Kontrolloni bllokun e ushqimit.
MOD TH	Defekt termik i modulit (kontrolloni rrjedhën e ajrit, ambientin, shihni "Përshkrimi i statusit të modulit" për të kontrolluar sensorin e brendshëm të temperaturës).	Kontrolloni nëse ventilatorët po punojnë siç duhet dhe/ose që temperatura e ambientit nuk është tepër e lartë, ose nëse ka ventilim të dobët natyror në karikues. Nëse të gjitha modulet janë në defekt termik, do të pasojë një defekt TH.

Shërbimi dhe zgjidhja e problemeve (vazhdim)

Defekti	Shkaku	Zgjidhja
MOD FUS	Siguresa e daljes së modulit e dëmtuar.	Thirrni shërbimin.
MOD Err	Gabim i brendshëm i modulit.	Thirrni shërbimin (kontrolloni "Përshkrimin e statusit të modulit").
MOD VBAT	Tensioni i baterisë është dëmtuar kundrejt tensionit të siguresave dhe VLMFB kundrejt moduleve.	Thirrni shërbimin (kontrolloni leximin e tensionit në "Përshkrimin e statusit të modulit").
BAT TEMP	Temperatura e baterisë e pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ® është shumë e lartë.	Bateria duhet të ftohet.
TH-LOCK	Moduli është i kyçur për shkak të rasteve termike të përsëritura.	Kontrolloni skedarin Exx, CDV për të rivendosur kyçjen, ose telefononi shërbimin.
MODULI I KONTROLLIT	Karikuesi është i kyçur për shkak të gabimeve të brendshme të përsëritura.	Thirrni shërbimin.
POWER MODULE OFF	Nuk ka komunikim me CANbus midis ekranit dhe modulit.	Kontrolloni kabllon-shirit, rrjetin AC, modulën e lidhur, pasi = fikur ose thirrni shërbimin.
DF-TECHNO	Cilësimi i pajisjes së monitorimit të baterisë Wi-iQ® nuk përputhet me llojin e karikuesit.	Kontrolloni cilësimet e karikuesit dhe të pajisjes Wi-iQ® të monitorimit të baterisë (për shembull, pajisja Wi-iQ® e monitorimit të baterisë e vendosur për karikues baterie NexSys® me karikues IMPAQ).
DF-VREG	Modulet nuk ndjekin përcaktimin e tensionit të rregullimit.	Thirrni shërbimin (zëvendësoni modulën e dëmtuar).
DF-ID	Cilësimi i menysë nuk përputhet me llojin e modulit (d.m.th.: cilësimi i pilës = 12V, lloji i modulit 40 pila).	Përdorni modulën e saktë.
	Parazgjedhja e tensionit të balancimit zbuluar nga pajisja e monitorimit të baterisë Wi-iQ®.	Kontrolloni çdo pilë baterie gjatë shkarkimit. Kontrolloni nëse pajisja e monitorimit të baterisë Wi-iQ® është rregulluar siç duhet (shikoni udhëzimet e pajisjes Wi-iQ® të monitorimit të baterisë për montimin).
CANBUSERROR	Gabim i CANbus.	Thirrni shërbimin.
DEFEEP	Akresi në memorie u refuzua.	Thirrni shërbimin.
DEFRTC	Akresi tek ora u refuzua.	Thirrni shërbimin.

PARALAJMËRIM KATENSIONETË RREZIKSHME BRENDA KABINETIT TË KARIKUESIT TË BATERISË. VETËM NJË PERSON I KUALIFIKUAR DUHET TË PËRPIQET TË RREGULLOJË OSET'I KRYEJË SHËRBIME KËTIJ KARIKUESI BATERIE.

Karikuesi kërkon mirëmbajtje minimale. Lidhjet dhe terminalet duhet të mbahen të pastra dhe të shtrënguara. Njësia (sidomos heatsink) duhet të pastrohet rregullisht me ajër me presion të ulët për të parandaluar grumbullimin e tepërt të papastërtive në komponentë. Duhet të keni kujdes që të mos përplaseni apo të lëvizni ndonjë rregullim gjatë pastrimit. Sigurohuni që të dyja linjat AC dhe bateria të jenë të shkëputura para pastrimit. Shpeshtësia e këtij lloji mirëmbajtjeje varet nga mjedisi në të cilin është instaluar kjo njësi.

Çdo e dhënë, përshkrim apo specifikim i përcaktuar këtu mund të ndryshojë pa paralajmërim. Para përdorimit të produktit(ëve), përdoruesi këshillohet dhe paralajmërohet të bëjë përcaktimin dhe vlerësimin e vet të përshtatshmërisë së produktit(ëve) për përdorimin specifik në fjalë, dhe këshillohet më tej të mos mbështetet tek informacionet këtu, pasi mund të lidhet me çdo përdorim të përgjithshëm ose përdorim të paqartë. Është përgjegjësi përfundimtare e përdoruesit të sigurojë që produkti të jetë i përshtatshëm dhe informacionet të jenë të zbatueshme për përdorimin specifik të përdoruesit. Produktet e paraqitura këtu do të përdoren në kushte përtej kontrollit të prodhuesit dhe për këtë arsye të gjitha garancitë, të shprehura ose të nënkuptuara, në lidhje me përshtatshmërinë e produkteve në fjalë për ndonjë përdorim të caktuar apo ndonjë zbatim specifik, refuzohen. Përdoruesi merr përsipër shprehimisht të gjithë rrezikun dhe përgjegjësinë, pavarësisht nëse bazohet në kontratë, dëmshpërblim ose ndryshe, në lidhje me përdorimin e informacionit të përmbajtur këtu ose me vetë produktin.

www.enersys.com

Objekt i modifikimeve teknike pa njoftim paraprak. E.&O.E.

© 2024 EnerSys. Të gjitha të drejtat e rezervuara. Markat tregtare dhe logot janë pronë e EnerSys dhe e filialeve të saj, përveç CE dhe UKCA, të cilat nuk janë pronë e EnerSys. Objekt i rishikimit pa njoftim paraprak. E.&O.E.

EMEA-AL-OM-NEX-PLCH-0625

