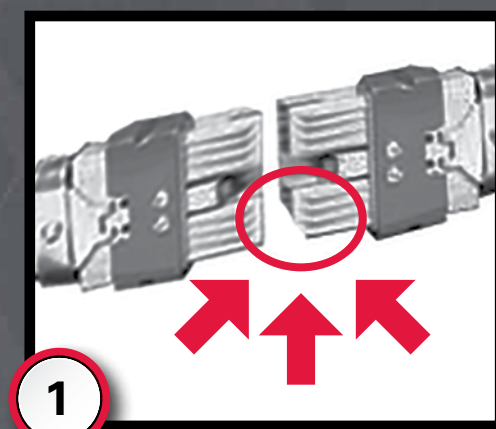
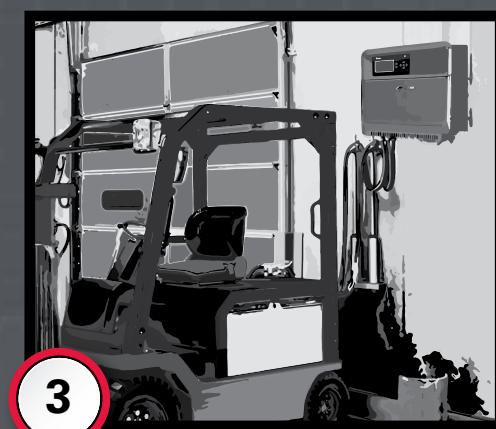




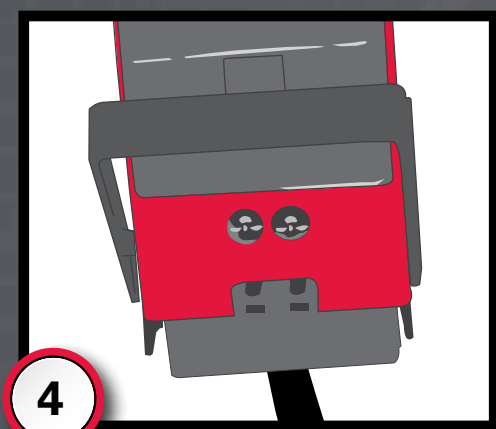
1 Raportoni çdo konektor ose kablo të dëmtuar te mbikëqyrësi juaj.



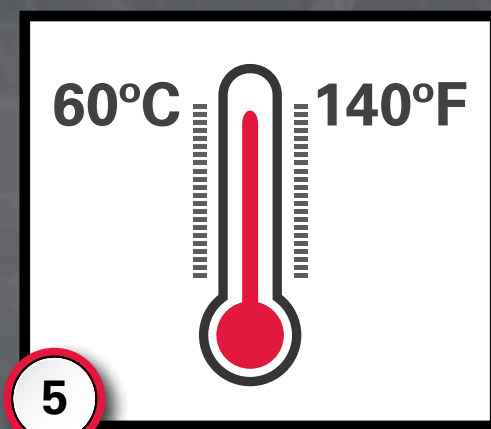
2 Për të maksimizuar jetëgjatësinë e baterisë, bateritë nuk duhet të bien nën nivelin e karikimit me 40%.



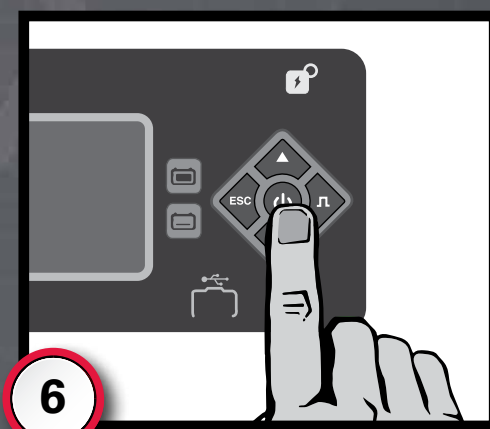
3 Karikimi i rastit maksimizon jetën e baterisë NexSys[®] TPPL. Futeni në prizë gjatë gjithë kohës së pushimit (kur automjeti nuk është në përdorim).



4 Sigurohuni që bateria dhe konektorët e karikuesit të jenë plotësisht të lidhur.



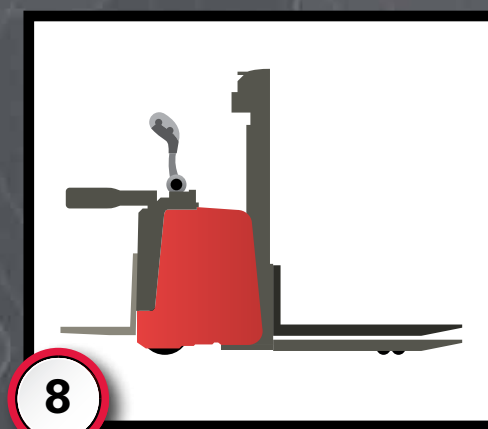
5 Hapni folenë e baterisë kur karikoni për të maksimizuar ftohjen e baterisë.



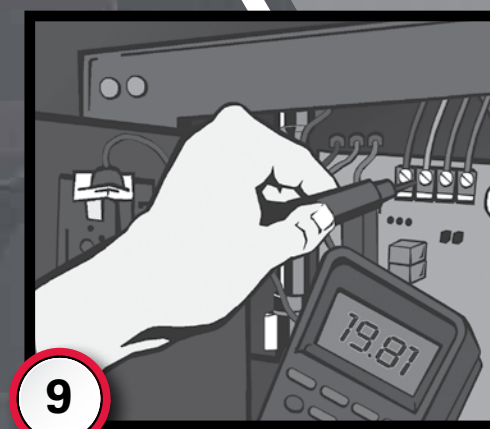
6 Shtypni butonin STOP përpara se ta shkëputni baterinë nga karikuesi.



7 Jepini baterisë një rimbushje të plotë deri në 100% nivel karikimi një herë në javë.



8 Kur ktheheni nga pushimi, zgjidhni automjetin me nivelin më të lartë të karikimit.



9 Vetëm përfaqësuesit e autorizuar mund t'i shërbejnë karikuesit.

- 1** Respektoni të gjitha masat e sigurisë dhe rregulloret lokale për bateritë industriale me acid-plumb. Raportoni çdo konektor ose kablo të dëmtuar te mbikëqyrësi juaj, pasi kjo paraqet rrezik elektrik.
- 2** Për të maksimizuar jetëgjatësinë e baterisë, bateritë nuk duhet të bien nën nivelin e karikimit 40%. Njoftoni mbikëqyrësin tuaj nëse treguesi i shkarkimit të baterisë në automjet është nën nivelin e karikimit 40%.
- 3** Karikimi i rastit maksimizon jetën e baterisë NexSys[®] TPPL. Futeni në prizë gjatë gjithë kohës së pushimit (kur automjeti nuk është në përdorim), edhe nëse treguesi i nivelit të karikimit tregon një karikim të plotë në baterinë.
- 4** Sigurohuni që bateria dhe konektorët e karikuesit të jenë plotësisht të lidhur. Nëse keni dy grupe konektorësh, respektoni ngjyrën e konektorit në karikues dhe sigurohuni që ta vendosni në konektorin përkatës në bateri. Pas lidhjes do të shihni karikuesin të fillojë një numërim mbrapsht ndërsa fillon të masë baterinë. Kjo tregon një lidhje të mirë.
- 5** Nëse është e mundur, hapni kutinë e baterisë kur karikoni për të maksimizuar ftohjen e baterisë. Temperaturat më të larta se 60°C (140°F) do të pengojnë karikimin dhe ulin jetëgjatësinë e përgjithshme të baterisë. Njoftoni mbikëqyrësin nëse ekrani i karikuesit tregon një temperaturë mbi 60°C (140°F).
- 6** Shtypni butonin STOP përpara se ta shkëputni baterinë nga karikuesi.
- 7** Jepini baterisë një rimbushje të plotë me balancim të paktën një herë në javë për ta mbajtur baterinë në rendimentin maksimal, për të maksimizuar jetëgjatësinë e baterisë dhe për të parandaluar dëmtimin e pakthyeshëm të baterisë. Është e rëndësishme që bateria të mbetet në karikim për një periudhë të plotë 6-orëshe.
- 8** Nëse keni disa automjete për të zgjedhur kur ktheheni nga pushimi, zgjidhni automjetin me nivelin më të lartë të karikimit. Për informacionin më të saktë, kontrolloni leximin e karikuesit në vend të automjetit. Pas çdo karikimi, treguesi i shkarkimit të baterisë mund të tregojë një matje artificiale të nivelit të karikimit të lartë, e cila do të normalizohet pasi bateria të jetë në përdorim.
- 9** Baterisë dhe karikuesit mund t'i bëhet servis vetëm nga përfaqësuesit e autorizuar të servisit të EnerSys[®].

Për udhëzime të detajuara përdorimi dhe masat paraprake të sigurisë, referojuni manualit të që vjen me baterinë ose karikuesin.

