



evolution®

Bateri të certifikuara ATEX



MANUALI I PËRDORUESIT

PËRMBAJTJA

Hyrje.....	3
Standard.....	4
Kushtet e përdorimit	4
Të dhënat e klasifikimit	5
Masat paraprake të sigurisë	5
Siguria	6
Shërbimi	6
Trajtimi.....	6
Marrja në dorëzim e baterisë suaj.....	7
Vënia në punë	7
Mirëmbajtja.....	7
Shkarkimi	8
Karikimi	9
Temperatura	9
Kushtet e zonës përreth	10
Efekti i atmosferës shpërthyesë në materiale	10
Mbrojtja kundër rreziqeve të tjera.....	10
Rreziqet nga burime të ndryshme të ndezjes	10
Përballimi i sulmit nga substanca agresive.....	10
Kujdesi ndaj baterisë	10
Ruajtja.....	11
Defektet	11



Informacioni që përmban ky dokument është kritik për trajtimin e sigurt dhe përdorimin e duhur të baterive Evolution® të certifikuara ATEX. Ai përmban një specifikim sistemi global, si edhe masat përkatëse të sigurisë, kodet e sjelljes, një udhëzim për vënien në punë dhe mirëmbajtjen e rekomanduar. Ky dokument duhet të ruhet dhe të jetë i disponueshëm për përdoruesit që punojnë me baterinë dhe janë përgjegjës për të. Të gjithë përdoruesit janë përgjegjës për t'u siguruar që të gjitha aplikimet e sistemit të jenë të përshtatshme dhe të sigurt, bazuar në kushtet e parashikuara ose të hasura gjatë përdorimit.

Ky manual përdorimi përmban udhëzime të rëndësishme sigurie. Lexoni dhe kuptoni seksionet për sigurinë dhe funksionimin e baterisë para se të përdorni baterinë dhe pajisjet në të cilat është instaluar.

Është përgjegjësi e zotëruesit të sigurojë që përdorimi i këtij dokumentacioni dhe të gjitha aktivitetet e lidhura janë në përputhje me kërkesat ligjore të zbatueshme në vendet e tyre përkatëse.

Ky manual përdorimi nuk synon të zëvendësojë asnjë trajnim për trajtimin dhe funksionimin e baterive Evolution® të certifikuara ATEX që mund të kërkohej nga ligjet vendore dhe/ose standardet e sektorit. Duhet të sigurohen udhëzimet dhe trajnimi i duhur i të gjithë përdoruesve përpara çdo kontakti me sistemin e baterisë.

Për shërbime, kontaktoni përfaqësuesin tuaj të shitjeve ose telefononi:

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Baarerstrasse 18
6300 Zug, Zvicër
Tel: +41 44 215 74 10

EnerSys World Headquarters
2366 Bernville Road
Reading, PA 19605, SHBA
Tel: +1-610-208-1991
+1-800-538-3627

EnerSys APAC
No. 85, Tuas Avenue 1
Singapore 639518
+65 6558 7333

www.enersys.com

Siguria juaj dhe siguria e të tjerëve është shumë e rëndësishme

⚠ PARALAJMËRIM Mund të vriteni ose të plagoseni rëndë nëse nuk ndiqni këto udhëzime.

STANDARDI DHE KUSHTET E PËRDORIMIT

Këto bateri Evolution® të certifikuara ATEX janë të certifikuara për përdorim në zona me rrezik shpërthimi për shkak të gazit ose pluhurit.

- Grup shpërthimi I Kategoria M2/Mb minierë
- Grupi i shpërthimit II, kategoria 2 dhe 3 [Zona 1 2G/Gb, Zona 2 3G/Gc (Gaz)]
- Grupi III i shpërthimit, kategoria 2 dhe 3 [Zona 21 2D/Db, Zona 22 3D/Dc (Pluhur)]

Ato duhet të jenë në gjendje perfekte dhe pa asnjë dëmtim. Nëse vërehet ndonjë dëmtim ose mungon aksessori, kontaktoni me furnitorin tuaj brenda 24 orëve të para nga marrja e këtij produkti. Bateritë

tërheqëse janë të projektuara për përdorim në aplikime me bateri brenda zonave të rrezikshme: si p.sh. kundërbalancë elektrike, kamionë me kapëse dhe paleta, si dhe fshirëse dysHEMEJE dhe pajisje të tjera pastrimi. Qelitë dhe lidhëset përputhen me IP (mbrojtja nga hyrja) 65, arkat me IP23.

Dizajni i patentuar i ajrimit bën të mundur që këto bateri tërheqëse të përshtaten brenda madhësive ekzistuese DIN dhe standardeve britanike të arkës, duke ofruar të njëjtin kapacitet, siç specifikohet, nga prodhuesi i kamionit me mbrojtje 65, arkat me IP23.

Standard

Bateritë e fuqisë motorike Evolution® të certifikuara ATEX pajtohen me direktivën ATEX 2014/34/BE. Konformiteti është demonstruar duke iu referuar dokumentacionit të mëposhtëm:

Certifikatat e ekzaminimit të tipit EC:

UKEX	ATEX	IECEx	Përshkrimi
• CSAE 23UKEX1000X (Bateritë deri në 68.8 KWh)	• SIRA 01ATEX3022X • SIRA 01ATEX3025X	• SIRA IECEx® 07.0065X • SIRA IECEx® 07.0066X	• Bateritë deri në 68.8 kWh • Bateritë mbi 68.8 deri në 153.6 kWh
• CSAE 23UKEX1001X (Bateritë mbi 68.8 KWh deri në 153.6 KWh)	• SIRA 03ATEX3087U • SIRA 03ATEX3090U	• SIRA IECEx® 07.0063U • SIRA IECEx® 07.0064U	• Qeli BS Gel • Qeli DIN Gel

Certifikatat ATEX zbatohen për KEE dhe sertifikatat IECEx zbatohen për pjesën tjetër të botës, përveç Amerikës së Veriut (SHBA dhe Kanada).

Njoftimi për sigurimin e cilësisë: Sira 01 ATEX M103

Kushtet e përdorimit

Mos karikoni në zonë të rrezikshme.

The diagram shows a battery label template with the following fields and text:

- Top Left:** Recycle symbol, Type (Type), Capacity (Capacité), and CE marking (2813, 0518).
- Top Center:** HAWKER logo.
- Top Right:** Nominal Voltage (Tension Nominale / Nennspannung) field with a 'V' symbol.
- Middle Left:** Capacity (C₅) and Ah fields.
- Middle Center:** Number of cells (Nombre de cellules / Zellenanzahl) field.
- Middle Right:** SIRA 01ATEX3022 X, IECEx SIR 07.0065 X, and CSAE 23UKEX1000 X markings.
- Bottom Left:** Layout No. (Trace / Lageplan) field.
- Bottom Center:** Service Mass (Masse en Service / Betriebsgewicht) field with a 'Kg' symbol.
- Bottom Right:** Serial No. (No De Serie / Seriennummer) field.
- Bottom Footer:** Hawker GmbH, Beckstrasse 42, 59089 Hagen, Germany; www.energysys.com; Made in Czech republic.

Shembull i etiketimit të baterisë

Të dhënat e klasifikimit

1. Kapaciteti nominal C_5 : Shihni tipin e pllakës
2. Tensioni nominal: 2,0 V x nr. i qelive
3. Rryma e shkarkimit nominal: $C_5/5h$
4. Graviteti specifik nominal i elektrolitit* Tipi PzV: 1,29 kg/l
5. Temperatura nominale e vënies në punë: 30 °C

* Do të arrihet brenda 10 cikleve të para

Bateritë Evolution® të certifikuar ATEX janë bateri të rregulluara me valvula, pa mirëmbajtje. Ndryshe nga bateritë konvencionale me elektrolite të lëngëta, ato kanë elektrolite të imobilizuara

(acidi sulfurik i xhelit). Në vend të prizës së ajrimit, përdoret një valvulë për të rregulluar presionin e brendshëm të gazit, duke parandaluar hyrjen e oksigjenit nga ajri dhe duke lejuar daljen e gazeve të tepërta të karikimit. Kur përdorni bateritë e acidit të plumbit me rregullim me valvulë zbatohen të njëjtat kërkesa sigurie si për qelitë e ajrosura, për të mbrojtur nga rreziqet nga rryma elektrike, nga shpërthimi i gazit elektrolitik dhe me disa kufizime nga elektroliti gërryes. Valvulat e baterive Evolution® të certifikuar ATEX nuk duhet të hiqen kurrë. Këto bateri nuk kërkojnë mbushje me ujë të distiluar apo të demineralizuar. Bateritë Evolution® të certifikuar ATEX janë projektura për maks. 4 vjet përdorim.

Masat paraprake të sigurisë



- Kushtojuni vëmendje udhëzimeve të përdorimit dhe mbajini pranë baterisë.
- Punimet në bateri duhet të kryhen vetëm nga personeli i kualifikuar!



- Mbani syze mbrojtëse dhe vishni veshje sigurie kur punoni me bateritë.
- Kushtojuni vëmendje rregullave të parandalimit të aksidenteve, si dhe EN 62485-3 dhe EN 50110-1.



- Ndalohet duhani!
- Mos e ekspozoni baterinë ndaj flakëve të hapura, thëngjijve të ndezur ose shkëndijave, pasi mund të shkaktojnë shpërthimin e baterisë.



- Spërkatjet e acidit në sy ose në lëkurë duhet të lahen menjëherë me ujë të bollshëm dhe të pastër. Pas shpëlarjes së bollshme, konsultohuni me një mjek menjëherë!
- Rrobat e ndotura me acid duhet të lahen me ujë.



- Rrezik shpërthimi dhe zjarri! Shmangni qarqet e shkurtra.
- **Kujdes:** Pjesët metalike të baterisë mbartin gjithmonë tension. Mos vendosni vegla ose objekte të tjera metalike mbi bateri!



- Elektroliti është tepër gërryes. Në funksionimin normal të kësaj baterie, kontakti me acidin nuk është i mundur. Nëse kontejnerët e qelive dëmtohen, elektroliti i imobilizuar (acid i xhelifikuar sulfurik) është gërryes si elektroliti i lëngët.



- Bateritë dhe qelitë janë të rënda.
- Garantoni instalim të sigurt! Përdorni vetëm pajisje të përshtatshme. Grepat ngritës nuk duhet të dëmtojnë qelitë, lidhëset apo kabllot.

Masat paraprake të sigurisë (vazhdim)



- Tension elektrik i rrezikshëm!



- Kushtojuni vëmendje rreziqeve që mund të shkaktohen nga bateritë.

Shpërfillja e udhëzimeve të përdorimit dhe riparimi me pjesë joorigjinale do ta bëjë të pavlefshme garancinë. Të gjitha gabimet, avaritë dhe kodet e defekteve të baterisë, karikuesit ose cilitdo aksesori tjetër duhet t'i komunikohen menjëherë shërbimit të EnerSys®.

Siguria

Mos harroni gjithmonë se bateria është një burim korrenti; edhe kur shkarkohet plotësisht, bateria mbetet energji e mjaftueshme për të shkaktuar dëme serioze.

Ndiqui këto rregulla sigurie:

- Mos e karikoni kurrë një bateri Ex në një zonë të kontrolluar.
- Mos e shkëputni kurrë baterinë në një hapësirë zonale. Izoloni qarqet përpara se të shkëputni baterinë jashtë një hapësirë zonale.

- Mos e hapni kurrë kapakun e baterisë në një hapësirë zonale.
- Përdorni gjithmonë priza të certifikuar DC për lidhjen me baterinë.
- Mos e përdorni kurrë baterinë nëse duken kabllot e dëmtuara apo të zhveshura.
- Mos e përdorni kurrë baterinë nëse prizat DC janë të dëmtuara.
- Mos u përpiqni kurrë të riparoni baterinë. Telefononi qendrën të autorizuar të shërbimit të rekomanduar.

Shërbimi

Inxhinieri lokal i autorizuar i shërbimit ofron ndihmë dhe mbështetje. Ky manual jep udhëzime të një natyre të përgjithshme; inxhinieri ynë do t'ju ndihmojë të interpretoni nevojat tuaja në lidhje me kërkesat tuaja të veçanta.

Inxhinieri juaj i autorizuar mund t'u përgjigjet pyetjeve që janë përtej qëllimit të këtij manuali dhe të marrë ndihmë të specializuar nëse kërkohet. Bateria juaj është një investim i shtrenjtë dhe i projektuar për përdorim në një hapësirë zonale dhe është qëllimi ynë t'ju ndihmojmë të merrni rezultatet më të mira të mundshme prej saj. Mos hezitoni të telefononi qendrën lokale të shërbimit nëse keni ndonjë pyetje në lidhje me baterinë.

Trajtimi

Bateritë plumb-acid Ex janë shumë të rënda. Përdorni gjithmonë pajisje lëvizëse të miratuara kur përpiqeni të ndërroni bateritë. Kur ngrini dhe përdorni bateritë Ex, përdorni pajisjet e duhura ngritëse të miratuara dhe mbajeni baterinë në një pozicion vertikal. Për shkak të larmisë së gjerë të llojeve të automjeteve elektrike, modeleve të kutive të baterive, pajisjeve të përdorura dhe metodave të ndërrimit të baterive, nuk është e mundur të jepen udhëzime të hollësishme mbi procedurat që duhen ndjekur gjatë ndërrimit të baterive në një automjet elektrik. Prodhuesi i automjetit ose i pajisjes së ndërrimit të baterive duhet të ofrojë metodën dhe procedurën e duhur.

Marrja në dorëzim e baterisë suaj

Mos kryeni asnjë nga procedurat e mëposhtme në një hapësirë zonale. Përdorni sisteme të veçanta emërtimi për bateritë pa mirëmbajtje për prizën e karikimit dhe pajisjet e prizës për të parandaluar lidhjen aksidentale me llojin e gabuar të karikuesit. Mundësia e lidhjes së baterisë në polaritetet të gabuar parandalohet duke shënuar dukshëm polaritetet ngjitur me prizën e lidhjes me një ngjyrë identifikimi (Pozitive: e kuqe dhe Negative: e kaltër).

Mundësia e prerjes së izolimit në linjat kryesore të tensionit të baterisë për të ekspozuar përçuesin parandalohet duke e veshur izolimin me material mbajtës kabllosh (d.m.th. mbështjellëse spirale). Hiqni të gjithë materialin e paketimit dhe kontrolloni me kujdes kutitë etj. për të siguruar që të mos ketë dëmtime fizike.

Nëse bateria nuk përdoret në marrje, shihni seksionin "Magazinimi" në faqen 11.

Vënia në punë

Kabllo e karikuesit duhet të lidhen për të siguruar kontakt të mirë, duke siguruar që polariteti të jetë i saktë. Përndryshe, bateria, automjeti ose karikuesi mund të dëmtohen. Fshijini majat dhe anët e qelive dhe kutisë me një leckë të lagur për të hequr pluhurin dhe ujin. Pastërtia e qelive është e rëndësishme maksimale. Kontrolloni që të gjitha lidhjet të jenë të shtrënguara.

Forca e shtrëngimit specifik për vidat e poleve është 25 +2Nm (vidë M10).

Sigurohuni që qelitë të jenë lehtësisht të arritshme për testim. Kjo do ta bëjë mirëmbajtjen e rregullt pa probleme. Kontrolloni që foleja e baterisë të jetë e zbrazur dhe e ajrosur mirë dhe se nuk ka rrezik që objektet metalike të bien përmes vrimës së sipërme të baterisë. Kontrolloni që bateria të vendoset mjaft fort

dhe mirë në kapakun e saj dhe përdorni paketimin e përshtatshëm për të parandaluar çdo lëvizje kur automjeti është në lëvizje. Kabllot duhet të jenë fleksibël dhe me gjatësi të mjaftueshme për të parandaluar ushtrimin e çfarëdo tendosjeje, qoftë në kablo, qoftë në kontaktet e certifikuara me të cilat janë lidhur kabllot. Nëse një bateri e re Ex do të përdoret në një aplikim ku ka pasiguri për hapësirën zonale, kontaktoni me inspektorin tuaj lokal të fabrikës. Asnjëherë mos e lidhni drejtpërdrejt një pajisje elektrike (p.sh. dritë paralajmërues) me disa qeli të baterisë. Kjo mund të çojë në çekuilibrim të qelive gjatë karikimit, d.m.th. humbje të kapacitetit, rrezikun e kohës së pamjaftueshme të shkarkimit ose dëmtimin e qelive dhe kjo MUND TË NDIKOJË NË GARANCINË E BATERISË.

Bateria më pas karikohet si në seksionin "Karikimi" në faqen 9.

Mirëmbajtja

Elektroliti është imobilizuar në një xhel. Dendësia e elektrolitit nuk mund të matet.

- Mos e rimbushni kurrë me ujë!
- Mos e hiqni kurrë valvulën e sigurisë nga qelia. Në rast të dëmtimit aksidental të valvulës, kontaktoni me shërbimin tonë pas shitjes për zëvendësim.

Çdo ditë

Karikojeni baterinë pas shkarkimit.

- **Mbani mend,** mos e karikoni kurrë një bateri Ex në një hapësirë zonale, edhe nëse ka pajisje të miratuara karikimi. Gjithmonë kontrolloni që karikuesi të funksionojë siç duhet.
- Kontrolloni nëse spinat dhe prizat janë në gjendje të mirën.

Mirëmbajtja (vazhd.)

Çdo javë

Kontrolloni të gjitha lidhjet dhe hiqni kapakët për ndonjë izolim të prishur ose të konsumuar. Nëse vihen re tela të prishur apo izolim i konsumuar, **nxirreni baterinë menjëherë jashtë pune** dhe vendoseni në një zonë të sigurt që është jashtë hapësirës zonale. **Mos u përpiqni të riparoni një bateri të Ex.** Telefononi përfaqësuesin tuaj lokal të shërbimit të EnerSys®.

Kontrolloni që të gjithë izolantët dhe tapat e ajrimit të jenë në vend dhe që tapat e baterisë të jenë në gjendje të mirë.

Sigurohuni që pjesa e sipërme e baterisë të jetë e pastër dhe e thatë. Papastërtitë dhe lagështia mund të krijojnë shtigje për korrentin dhe me gjasë të shkaktojnë hark elektrik në një hapësirë zonale. Nëse ka ndonjë korrozion të kutisë metalike, kruajeni dhe neutralizojeni hapësirën me një solucion uji me sodë buke ose amoniak të holluar, dhe mbrojeni pjesën nga korrozioni i mëtejshëm duke e lyer me bojë rezistente ndaj acidit.

Çdo muaj

Bëni matjen e tensionit në fund të karikimit me C_{100} , pastaj matni dhe regjistroni:

- tensionin e baterisë
- i tensionit të secilës qeli.

Nëse ka ndryshime të rëndësishme nga matjet e mëparshme ose dallime midis qelive ose baterive bllok, kontaktoni me përfaqësuesin e shërbimit të EnerSys®.

Nëse koha e shkarkimit të baterisë nuk është e mjaftueshme, kontrolloni:

- që puna e kërkuar është në përputhje me kapacitetin e baterisë
- cilësimet e karikuesit;
- cilësimet e kufizuesit të shkarkimit.

Çdo vit

Kontrolloni me vëmendje:

- gjendjen e spinave: sigurohuni që të keni kontakt të mirë midis spinave pa gjurmë mbinxehjeje.
- gjendjen e kablove dalëse. Nëse kontrolloni ngarkesën e forcës së rrotullimit, duhet të përdorni një çelës rrotullues në lidhje me vlerën e rekomanduar: 25+2 Nm

Sipas standardit EN 1175-1, rezistenca e izolimit të kamionit dhe bateria duhet të kontrollohen të paktën një herë në vit, nga një elektrikist. Testet në rezistencën e izolimit të baterisë duhet të kryhen sipas EN 1987 pjesa 1. Rezistenca e izolimit të baterisë e përcaktuar në këtë mënyrë nuk duhet të bjerë në një vlerë nën 50 Ω për volt të tensionit nominal, në përputhje me standardin EN 62485-3. Për bateritë me tension nominal deri në 120 V, vlera minimale është 1000 Ω .

Shkarkimi

Vrimat e ajrimit nuk duhet të mbyllen apo të mbulohen. Lidhjet elektrike (p.sh. spinat) duhet të bëhen ose shkëputen në gjendje qarku të hapur. Për të arritur afatin optimal të shërbimit të baterisë, duhet të evitohen shkarkime funksionimi mbi 80% të kapacitetit nominal (shkarkim i thellë). Ato zvogëlojnë jetëgjatësinë e baterisë. Për të matur gjendjen e shkarkimit përdorni vetëm shkarkimin e rekomanduar nga prodhuesi i baterisë, treguesit (prania e domosdoshme e një kufizuesi të shkarkimit me ndërprerje të energjisë në tensionin operativ 1,83 VPC në 80% DOD C5, kur koha e karikimit është 12 orë dhe 1,87 VPC në 60% DOD C5 kur koha e karikimit është 8 orë). Bateritë e shkarkuara duhet të karikohen dhe nuk duhet të lihen kurrë në gjendje të shkarkuar për një kohë të gjatë.

Bateritë Evolution® të certifikuar ATEX mund të përdoren në aplikime me ngarkesë normale për një maksimum prej 1 cikli në ditë me maks. DOD 80% C5 dhe maks. 6 ditë në javë.

Shmangni aplikimet ku:

- nuk ka kohë pushimi që lejon baterinë të ftohet
- puna e baterisë çon drejt një rritjeje të lartë të temperaturës gjatë funksionimit.

Rekomandohet që bateria të shkarkohet në mënyrë të barabartë dhe të dekurajohet përdorimi i goditjeve nëpër një pjesë të baterisë. Për të kapërcyer këtë problem, duhet përdorur një konvertues DC-DC për të lejuar që ngarkesat dytësore të furnizohen nga e gjithë bateria. **SHËNIM:** Konvertuesi DC-DC duhet të jetë i certifikuar për përdorim në një hapësirë zonale si dhe pajisjet dytësore. Performanca e baterisë lidhet drejtpërdrejt me temperaturën. Bateritë vlerësohen në 30°C. Kur temperatura e baterisë është më e ulët se kjo, rendimenti i mundshëm zvogëlohet. Prandaj, kërkohet një kapacitet shtesë kur bateritë do të përdoren në zona me temperatura të ulëta të ambientit (p.sh. magazina të ftohta).

Karikimi

SHËNIM: Mos e karikoni kurrë një bateri Ex në një hapësirë zonale.

Një karikim i plotë do të kryhet çdo ditë pune me karikuesin e miratuar nga EnerSys®.

Koha e karikimit për një bateri 80% të shkarkuar duhet të jetë 12 orë ose 8 orë për një bateri 60% të shkarkuar me karikuesin e caktuar siç duhet me frekuencë të lartë. Pas çdo ndryshimi të kabllave në karikues, tekniku ynë duhet të vizitojë në vend për të kontrolluar karikuesin.

Bateritë Evolution® të certifikuar ATEX kanë emetime të ulëta gazesh. Megjithatë, gjatë karikimit, duhet të sigurohet masa e duhur për ajrosjen e gazeve të karikimit (EN 62485-3).

Kapakët e kontejnerit të baterisë dhe kapakët e vendeve të baterive duhet të hapen ose të hiqen. Ndërsa karikuesi është i fikur, lidhni baterinë, duke u siguruar që polariteti të jetë i saktë. (Pozitiv në pozitiv, negativ në negativ). Tani ndizni karikuesin.

Nëse karikuesi nuk është blerë së bashku me baterinë, është mirë që të kontrollohet përshtatshmëria e tij nga departamenti i shërbimit të prodhuesit. Gjatë karikimit, duhen marrë masat e duhura për çlirimin e gazeve të karikimit.

Bateritë PzV (bateritë Evolution® të certifikuar ATEX) janë me emetim të ulët të gazeve, ndaj mund të zhvillohen disa gazra nga karikimi.

Kapakët e kutive të baterive dhe kapakët e foleve të baterive duhet të hapen ose të hiqen.

Gjatë karikimit, bateria duhet të hiqet nga dhomëza e mbyllur e baterisë në kamion. Ventilimi duhet të përputhet me standardin EN 62485-3.

Gjatësia e kabllot DC midis karikuesit dhe baterisë ndikon në rënien e tensionit përsëri në njësinë e kontrollit të karikuesit. Kablloja nuk duhet të zgjatet pa u konsultuar paraprakisht me prodhuesin dhe furnitorin e karikuesit të baterisë Ex. Në situatat kur bateria në përgjithësi shkarkohet shumë lehtë, mund të jetë zgjidhje karikimi i baterisë në intervale më të rralla, ndoshta çdo dy ditë. Në rrethana të tilla, kërkoni këshillën e inxhinierit lokal të shërbimit.

Mos e shkëputni baterinë derisa karikuesi të jetë fikur.

Qendra juaj e shërbimit të zonës lokale duhet të miratojë çdo sistem karikimi të menaxhuar, përndryshe garancia mund të anulohet.

Balancimi

Karikimet e barazimit përdoren për të optimizuar jetëgjatësinë e baterisë dhe për të ruajtur kapacitetin e saj. Një karikim ekualizimi unik kryhet automatikisht çdo javë 8 orë pas përfundimit të karikimit me një karikues HF.

Por mbani mend, mos e karikoni kurrë një bateri Ex në një hapësirë zonale në asnjë moment.

Temperatura

Diapazoni i temperaturës së përdorimit të baterisë është midis +5°C dhe +35°C. Çdo përdorim jashtë këtij diapazoni do të miratohet nga një teknik shërbimi i EnerSys®. Jetëgjatësia optimale e baterisë arrihet për një temperaturë baterie prej 25–30°C. Temperaturat e larta reduktojnë jetëgjatësinë e baterisë sipas raportit teknik IEC 1431, ndërsa temperaturat më të ulëta reduktojnë kapacitetin e disponueshëm.

Temperatura në sipërfaqe nuk duhet të kalojë kurrë 80°C në zonën shpërthyesë. Nëse temperatura e elektrolitit arrin 55°C gjatë karikimit, prisni që të ftohet përpara

se të përdorni baterinë në zonën e shpërthimit. Nëse zbulohet një bateri e nxehtë, ajo duhet të hiqet nga zona e kontrolluar e zonës dhe të lihet të ftohet në temperaturë ambiente. Duhet të kryhet një inspektim se pse bateria po nxehet përpara se të vihet sërish në shërbim.

Arsyet e mundshme pse bateria mund të nxehtet është se mund të ketë një defekt në pajisjen që bateria po furnizon ose mund të ketë ndodhur një defekt brenda qelive të baterisë. Në rast të një problemi të dyshuar të baterisë, kontaktoni me qendrën lokale të shërbimit.

Kushtet e zonës përreth

Aparati është projektuar për të përballuar kushtet e synuara të zonës përreth.

Efekti i atmosferës shpërthyes në materiale

Materialet e përzgjedhura nuk dihet se reagojnë me ndonjë atmosferë shpërthyes të cilës mund t'i nënshtrohet aparatit.

Mbrojtja kundër rreziqeve të tjera

Aparati nuk shkakton lëndime apo dëmtime kur përdoret siç specifikohet në manualin e instalimit dhe përdorimit.

Rreziqet nga burime të ndryshme të ndezjes

Aparati nuk prodhon shkëndija elektrike apo harqe të aftë për ndezje. Aparati është projektuar dhe që të mos prodhojë burime të mundshme ndezjeje nga burime energjie elektromagnetike, akustike, optike apo të tjera të tilla të jashtme.

Përballimi i sulmit nga substanca agresive

Qelitë individuale përmbajnë acid sulfuri. Këto qeli dhe kasa që përbëjnë aparatin janë të ndërtuara nga materiale që janë rezistente ndaj sulmit të acidit. Shihni fletën e të dhënave të prodhuesit.

Kujdesi ndaj baterisë

Bateria duhet të mbahet gjithmonë e pastër dhe e thatë për të penguar rrymat e gjurmimit. Lëngjet që mund të grumbullohen në kulluesen e baterisë duhet të asgjësohen në mënyrën e përshkruar.

Dëmtimi në izolimin e kullësës duhet të riparohet pas pastrimit, për t'u siguruar që vlera e izolimit të përputhet me EN 62485-3 dhe për të shmangur gërryerjen e kullësës. Nëse nevojitet heqja e qelive, gjëja më e mirë është që për këtë të telefononi departamentin tonë të shërbimit.

Magazinimi

Nëse baterinë nxirren jashtë shërbimit për një periudhë të gjatë, ato duhet të ruhen të karikuara plotësisht në një dhomë të thatë dhe pa ngricë. Për t'u siguruar që bateria është gjithmonë gati për përdorim, mund të zgjidhen disa nga metodat e karikimit:

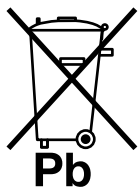
1. Një karikim balancues mujor (shih "Balancimi" në seksionin "Karikimi") ose
2. Karikim mirëmbajtjeje me tension karikimi prej 2.27 V x numrin e qelive.

Koha e magazinimit duhet të merret parasysh kur merret parasysh jetëgjatësia e baterisë.

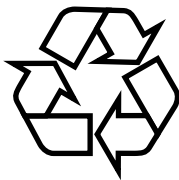
Mos e lini kurrë baterinë të lidhur me kamionin për kohë të gjata. Magazinimi në qark të hapur nuk lejohet kur është në gjendje të shkarkuar.

Defektet

Nëse konstatohen avari në bateri ose në karikues, duhet lajmëruar pa vonesë departamenti ynë i shërbimit. Matjet e marra në seksionin "Mirëmbajtja mujore" në faqen 8 do të lehtësojnë gjetjen dhe eliminimin e defekteve. Një kontratë shërbime e lidhur me ne do ta bënte më të lehtë zbulimin dhe korrigjimin e avarive në kohën e duhur.



Bateria duhet të riciklohet



Bateritë për fuqi tërheqëse

Hidheni gjithnjë kontejnerin e baterive dhe qelitë në depon lokale të shërbimit. Mos u përpuni ta çmontoni baterinë apo qelitë në asnjë mënyrë. Pasi produkti marrë fund dhe nuk është më i riparueshëm, ruajeni jashtë hapësirës zonale derisa të hiqet për rikuperim.

Bateritë me këtë shenjë duhet të riciklohen.

Bateritë që nuk kthehen për procesin e riciklimit duhet të asgjësohen si mbetje të rrezikshme!

Kur përdorni bateri automjeti me fuqi dhe karikues, operatori duhet të përputhet me standardet aktuale, ligjet, rregullat dhe rregulloret në fuqi në vendin e përdorimit!

Ky dokument është një përkthim nga versioni origjinal i publikuar në gjuhën angleze (https://www.enersys.com/4af073/globalassets/documents/product-documentation/_enersys/emea/legacy/batteries/hawker/atex/atex-evolution-instruction-for-use-english.pdf). Në rastin e mospërputhjes midis këtij versioni dhe origjinalit, do të mbizotërojë versioni në anglisht.

www.enersys.com

© 2025 EnerSys. Të gjitha të drejtat e rezervuara. Markat tregtare dhe logot janë pronë e EnerSys® dhe e filialeve të saj, përveç IEC, IECEX, UK CA dhe CE, të cilat nuk janë pronë e EnerSys®. Mund të rishikohet pa njoftim paraprak. E.&O.E.

EMEA-SQ-OM-EV-ATEX-0725

